



Представленные в законопроекте предложения по совершенствованию системы автострахования ориентированы в первую очередь на авто владельцев, интересы которых призвано защищать ОСАГО. В случае применения экономически необоснованного тарифа пострадают автомобилисты.

«Увеличение лимитов страховых выплат без одновременного повышения тарифов невозможно. Надо объективно посмотреть на ситуацию с точки зрения экономики – невозможно повышать выплаты без повышения тарифов. Если тарифы будут экономически необоснованны, пострадают миллионы авто владельцев», – считает президент Российского союза автостраховщиков Павел Бунин.

«При утверждении поправок в закон об ОСАГО, которые подготовлены к первому чтению (в частности, увеличение в несколько раз сумм страхового покрытия – со 120 тыс. рублей до 400 тыс. рублей по «железу» и со 160 тыс. рублей до 500 тыс. рублей по вреду жизни и здоровью), страховой тариф должен быть повышен на 50%. Это подтверждают результаты исследования, проведенного Независимым актуарным информационно-аналитическим центром. Если же ко второму чтению законопроект будет существенно изменен, то потребуются новые расчеты, учитывающие предложенные нововведения», – считает глава РСА Павел Бунин.

По его словам, развитие такого негативного для рынка сценария в первую очередь отразится на авто владельцах, поскольку добросовестные страховщики начнут сворачивать бизнес в убыточных регионах, а на их место могут прийти компании, рассчитывающие быстро собрать деньги и уйти с рынка, не расплачиваясь по обязательствам.

«Вспомните, от чего мы ушли, когда приняли закон об ОСАГО – на дорогах прекратились драки и разборки», – напомнил глава РСА. «Еще одним шагом на пути к цивилизованному обществу должно стать расширение лимитов, приближение их к европейским стандартам. Но делать это должно с учетом экономических реалий», – подытожил Павел Бунин.

Источник: [Википедия страхования](#) , 08.04.13