



СК «Альянс» возместила ущерб владельцу рефрижераторного теплохода, севшего на мель в результате поломки механизма управления гребным винтом регулируемого шага (ВРШ).

Застрахованный по каско транспортный рефрижератор выходил из порта Клаквик на Фарерских островах, когда лопасти ВРШ самопроизвольно перешли в положение полного заднего хода. Экипажу не удалось остановить судно, которое уже набрало достаточную скорость, и, двигаясь задним ходом, теплоход сел кормой на прибрежную отмель.

По согласованию с судовладельцем капитаном теплохода был заключен договор спасания с Рыбной инспекцией Фарерских островов, которая предоставила спасательное судно для буксировки аварийного теплохода к пирсу порта Клаквик. В результате водолазного осмотра были выявлены повреждения пера руля, рулевой машины, лопастей гребного винта регулируемого шага, а также утечка за борт масла из системы смазки дейдвудного устройства.

В ходе расследования происшествия с привлечением независимого эксперта было установлено, что наиболее вероятной причиной аварии стала неисправность механизма управления перекладкой лопастей ВРШ. Техническая неполадка проявилась в стесненных навигационных условиях. СК «Альянс» признала событие страховым случаем и выплатила судовладельцу страховое возмещение в размере более 772 тыс. долларов США, в том числе около 370 тыс. долларов США за ремонт судна.

Источник: [Википедия страхования](#) , 26.03.13