

Российский союз автостраховщиков (РСА) в начале следующего года предложит Банку России перейти к практической реализации идеи перехода на свободный тариф по ОСАГО, так как страховой рынок объективно готов к этому. Об этом сообщил президент РСА Евгений Уфимцев.

Реформа тарифообразования началась несколько лет назад, в рамках нее были установлены границы тарифного коридора и страховщики могли сами установить тарифную ставку. В течение этого времени границы тарифного коридора менялись несколько раз и практика показывает, что система работает эффективно, то есть «хороший» водитель платит меньше и у него тариф не меняется и он не компенсирует аварийность «плохих» водителей. При этом на рынке есть конкуренция, поэтому средняя премия не показывает роста, а не смотря на рост стоимости запасных частей, средний показатель цены ОСАГО снижается.

Запуск коротких полисов в этом году и минимальные тарифы на них, которые страховщики определяют сами, дополнительно показывает, что рынок готов к свободным тарифам.

Евгений Уфимцев отметил: «Я считаю, что эта хорошая практика, которая сложилась за шесть лет, должна и дальше развиваться. Поэтому мы предлагаем сделать свободную тарифную ставку, которая не будет зависеть от верхней и нижней границы тарифного коридора. Мы считаем, что это будет интересно для граждан, потому что это позволит делать справедливым тариф для добросовестных автовладельцев. Может быть установлена верхняя граница тарифа, когда цена полиса для физических лиц не может быть больше — 30 тысяч рублей, а для крупных городов и для молодых водителей — 50 тысяч рублей».

«У нас есть работающий перестраховочный пул для так называемых самых «плохих» и проблемных клиентов. Сейчас в него попадает примерно 9% договоров, то есть это те полисы, по которым может быть потенциальный рост цены. Сейчас их фактически дотируют безаварийные водители», — отметил глава РСА.

Википедия страхования