

С 1 января 2025 года законодательство об ОСАГО, ОСГОП и ОСОПО будет действовать на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей в полном объеме. Об этом сообщил Евгений Уфимцев, президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС), Российского Союза Автостраховщиков (РСА) и Национального союза страховщиков ответственности (НССО).

Владельцы транспортных средств, а также перевозчики пассажиров и владельцы опасных производственных объектов обязаны застраховать гражданскую ответственность до 01.01.2025. Использование транспортных средств, перевозки пассажиров и эксплуатация опасных производственных объектов при отсутствии договора обязательного страхования после указанной даты не допускается. В случае использования транспортных средств, перевозки пассажиров и эксплуатации опасных производственных объектов при отсутствии договора обязательного страхования с 01.01.2025 предусмотрена административная ответственность (штраф) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

«С января 2025 года выполнение требования по заключению договоров обязательных видов страхования для физических и юридических лиц будет являться обязательным. Со своей стороны, страховое сообщество готово к реализации этих видов страхования. На новых территориях уже открыты филиалы ряда страховых организаций, кроме того, заключение договоров ОСАГО, ОСГОП и ОСОПО возможно и в электронном формате. При этом порядок заключения договоров, а также условия страхования регулируются в соответствии с федеральными законами РФ», – сказал Евгений Уфимцев.

Он также подчеркнул важность этих видов страхования, особенно при наступлении страхового случая.

«Так, например, договоры ОСОПО предусматривают страховое возмещение – компенсацию пострадавшим в результате аварии на опасном объекте, например, при взрыве на заводе, пожаре на АЗС или при падении обычного лифта. Такая

компенсация, в том числе, положена работникам организации-владельца опасного объекта. Если вред был нанесен в результате ДТП в общественном транспорте, то любой пассажир имеет право на страховую выплату в случае причинения вреда его жизни, здоровью или имуществу. А полис ОСАГО гарантирует, что владелец транспортного средства застраховал свою ответственность и в случае ДТП по его вине, и пострадавшая сторона получит компенсацию за поврежденное имущество, а также за ущерб жизни и здоровью в полном объеме и платить пострадавшим будет не он, а его страховая компания, что защитит автовладельца от непредвиденных трат в случае аварии», – пояснил глава страховых союзов.

Ранее предполагалось, что нормы ОСАГО, ОСГОП и ОСОПО начнут действовать в новых регионах РФ – Донецкой и Луганской народных республиках (ДНР и ЛНР), а также в Запорожской и Херсонской областях с 1 января 2024 года. Однако в декабре 2023 года был подписан закон, продлевающий до 31 декабря 2024 года переход на обязательные виды страхования в новых регионах. До конца 2024 года наличие договоров ОСАГО и ОСОПО требуется только если транспортное средство выезжает за пределы новых регионов, в другие субъекты РФ.

Как пояснила пресс-служба НСИС, – «Оператор АИС страхования будет в штатном режиме взаимодействовать со страховыми организациями, которые будут заключать договоры страхования на территории новых субъектов федерации. Страхователи и лица, допущенные к управлению транспортными средствами, смогут проверить данные по своим договорам страхования на сайте АО «НСИС». Вся информация будет оперативно отображаться в личном кабинете пользователя АИС страхования. Все сервисы проверок валидности договоров также будут работать».

Википедия страхования