

В целом стоимость запчастей в справочнике средней стоимости запчастей, вступившем в силу 19 декабря 2024 года, выросла на 0,5% по сравнению со справочником, действовавшим с 19 сентября 2024 года. Такая динамика говорит о том, что ситуация с запчастями в среднем стабильная, хотя тенденции по ценам на запчасти к автомобилям различных марок заметно различаются, сообщил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев. Сильнее всего — на 3,2% — подорожали запчасти для ВАЗ, из марок иностранного производства — на Volkswagen (2,5%). Запчасти для Renault стали дороже на 2,1%, для KIA — на 1,9%. При этом средние цены на Audi снизились на 1,5%, на Mazda и Mitsubishi — примерно на 2,5%.

При формировании предшествующей актуализированной версии справочника средней стоимости запасных частей, вступившей в силу 19 сентября 2024 года, были использованы результаты исследования рынка, проведенного в июне-июле 2024 года. В этот период уже начала обостряться проблема оплаты товаров, поступающих из зарубежных стран, и соответственно объем предложения на рынке запчастей начал сокращаться. Однако, несмотря на опасения страховщиков, сейчас по завершении исследования рынка запчастей видно, что средняя стоимость запчастей показала незначительный рост.

«Динамика цен на запасные части от обновления к обновлению справочника средней стоимости запасных частей отражает ситуацию поставок и наличия тех или иных автозапчастей на рынке. Логистика поставок зависит от многих факторов, особенно в условиях экономических санкций, поэтому расходы поставщиков и продавцов запчастей на российский рынок все время меняются, и именно это влияет на конечные цены для потребителей», — подчеркнул Евгений Уфимцев.