

Москва и Петербург не вошли в топ-3 самых «зеленых» городов, с точки зрения их жителей. В целом уровень озеленения 16 крупнейших городов страны россияне оценили как «средний», выяснил экологический сервис «Сохрани лес», опросив свыше полутора тысяч жителей этих городов в возрасте старше 18 лет.

Респондентам предлагалось оценить собственную удовлетворенность уровнем «озеленения» города, где они проживают. Оказалось, что больше других уровнем озеленения своего мегаполиса довольны жители Самары (74%), Екатеринбурга (72%) и Новосибирска (69%). В топ-5 также вошли Воронеж (68%) и Пермь (66%).

Москва расположилась в середине условного рейтинга, заняв 9-е место с долей жителей, удовлетворенных уровнем озеленения, равной 59%. Среди жителей Санкт-Петербурга таковых оказалось заметно меньше — 39%, что поместило северную столицу в тройку аутсайдеров рейтинга — на 15 строчку из 16.

Рейтинг зеленых мегаполисов России с точки зрения их жителей выглядит следующим образом:

1. Самара — 74%

2. Екатеринбург — 72%

3. Новосибирск — 69%

4. Воронеж — 68%

5.Пермь — 66%

6.Уфа — 65%

7.Волгоград — 63%

8.Нижний Новгород — 62%

9.Москва — 59%

10.Ростов-на-дону — 56%

11.Краснодар — 51%

12.Челябинск — 48%

13.Красноярск — 46%

14.Казань — 43%

15.Санкт-Петербург — 39%

16.Омск — 38%

Респондентам также предлагалось оценить степень озеленения своих городов по шкале от 1 до 10, где 1-2 балла — это очень низкий уровень, 3-4 балла — низкий, 5-6 баллов — средний, 7-8 — высокий, а 9-10 — очень высокий. Оценки распределились по большей части в соответствии с рейтингом удовлетворенности степенью озеленения городов.

Самую высокую оценку получили Екатеринбург (9 баллов), Самара (9 баллов), Новосибирск (8 баллов) и Воронеж (8 баллов). Пермь, Уфа и Волгоград получили 7 баллов. Нижний Новгород — 6 баллов и Москва — 6 баллов. Ростов-на-Дону, Краснодар, Челябинск и Красноярск — 5 баллов. Казань, Санкт-Петербург и Омск — 4 балла. Таким образом, жители 16 российских мегаполисов оценили их в среднем на 6 баллов.

Наиболее желанной «зелёной» зоной в пешей доступности для респондентов стали скверы и парковые зоны (75%). Почти половина респондентов также отметили, что хотели бы иметь рядом с домом рощу или городской лес (45%).

Участникам опроса также предлагалось отметить, какое значение имеет уровень озеленения района при выборе жилья, вне зависимости от того, постоянное ли оно или временное. Для большей части респондентов озеленение не имеет значения (для 41% это «скорее не важно», а для 19% — «абсолютно не важно»). При этом 40% респондентов отметили важность такого аспекта (для 27% жить в зеленом районе «скорее важно», а для 13% — «очень важно»).

В то же время опрос показал, что для обеих категорий респондентов — как для тех, кому не важно обилие «зеленых» площадей, так и тех, для кого это имеет большое значение, — первостепенную роль играет транспортная доступность. Выбирая между транспортной доступностью и обилием зеленых насаждений, 78% и 59% соответственно выбрали транспорт.

Важно отметить, что транспорт оказался единственным элементом городской инфраструктуры, который большинство участников опроса считают важнее наличия «зеленых» площадей (скверов, парков, большого количества газонов с деревьями и т.д.). Выбирая между насаждениями и наличием большого количества торгово-развлекательных центров и заведений общепита в пешей доступности, 46% из числа тех, кому не важна высокая степень озеленения района, и 37% из числа тех, для

кого это важно, отдали предпочтение торговой инфраструктуре.

«Мы видим, что мегаполисы, близкие к природным экосистемам (Волга, Обь, гористые массивы Урала), позволяют своим жителям чувствовать наибольшую удовлетворённость уровнем озеленения. Две столицы — Москва и Санкт-Петербург — хоть и не расположились на вершине рейтинга, но имеют огромный потенциал для развития зелёных зон. Транспортная инфраструктура, опережающая уровень озеленения в рейтинге значимости городских благ, в этих городах развита лучше, чем в большинстве регионов России. Это значит, что работа над сохранением и созданием парковых зон и скверов, высадке городских и пригородных лесов может стать очевидным направлением для городской политики на ближайшие годы», — подчеркнул Андрей Хорошилов, генеральный директор и основатель сервиса «Сохрани лес».

Википедия страхования