

Такая информация содержится в выпущенном регулятором «Обзоре ключевых показателей деятельности страховщиков» за I квартал 2024 года.

«Одним из драйверов роста рынка в I квартале 2024 г. стало автострахование», – отмечается в «Обзоре ключевых показателей деятельности страховщиков» за I квартал 2024 года, подготовленном Банком России. В частности, взносы по автокаско выросли на 22,2%. Аналитики ЦБ РФ объясняют это увеличением продаж новых автомобилей, «в том числе в кредит, когда машина страхуется по требованию банка». Также отмечается рост спроса на недорогие полисы с ограниченным набором рисков, особенно со стороны владельцев подержанных транспортных средств.

При этом выплаты в ОСАГО выросли существенно, чем сборы: 27,8% против 5,7%. Отметим также, что в денежном выражении в I квартале 2024 г. объем выплат по ОСАГО вырос до 52,3 млрд рублей. «Это прежде всего связано с тем, что подорожание деталей и комплектующих для ремонта проявляется в увеличении размеров выплат постепенно – по мере обновления данных в справочнике запчастей (на их основе страховщики рассчитывают компенсации по ОСАГО), – говорится в обзоре регулятора. – При этом на стоимости полисов и объемах сборов это подорожание отразилось еще в I квартале прошлого года. Другая причина увеличения объема выплат – рост числа убытков».

Ранее в Российском Союзе Автостраховщиков (РСА) опубликовали данные, согласно которым за первые четыре месяца 2024 года средняя выплата по ОСАГО составила 91,1 тыс. рублей, что на 8,9% выше средней выплаты за аналогичный период прошлого года (тогда она составила 83,7 тыс. рублей). В то же время, например, в апреле текущего года средняя премия по ОСАГО составила 7 263 рубля.

Президент РСА Евгений Уфимцев отмечает снижение средней премии по обязательной «автогражданке» на 10% с начала текущего года, в то время как инфляция, по данным Росстата, за январь-апрель 2024 года составила 7,67%. «При этом мы видим, что средняя выплата остается высокой. Причиной такого, казалось бы,

парадоксального результата – снижения средней премии несмотря на увеличение выплат – является высокая конкуренция между страховщиками за безубыточных автовладельцев, появившаяся благодаря реформе тарифообразования в ОСАГО» – объясняет Уфимцев.

Википедия страхования