

Что говорят эксперты об инициативе увеличить сроки ремонта автомобилей по ОСАГО

Правительство РФ поддержало законопроект, разработанный главой комитета Совета Федерации по экономической политике Андреем Кутеповым, об увеличении срока ремонта автомобиля по ОСАГО с 30 до 45 дней. Сам автор объясняет инициативу тем, что в условиях санкционного давления СТО столкнулись с проблемой разрыва логистических цепочек и отсутствием запасных частей для ремонта автомобилей. Сейчас, по закону, у страховых компаний и СТО есть только 30 дней на то, чтобы и найти необходимые запчасти, и доставить их, и провести ремонт. Руководитель рабочей группы ОНФ «Защита прав автомобилистов» Пётр Шкуматов рассказывает, что из-за проблемы с поставками запчастей некоторые из них можно ждать месяц, а для отдельных марок срок поставки комплектующих, например, оригинальных стёкол, может достигать трёх месяцев.

В этих условиях часть станций техобслуживания просто отказывается работать по ОСАГО, боясь штрафных санкций за нарушение сроков выполнения работ. Это неизбежно повлекло за собой снижение доли такой формы возмещения ущерба, как ремонт машины. По данным РСА, в ноябре 2021 года в ремонт было отправлено около 10% машин, пострадавших в ДТП, в феврале 2022-го – уже около 7%, в октябре – менее 1%.

При этом Пётр Шкуматов подчеркивает, что «очень многие автомобилисты, особенно владельцы поддержанных автомобилей, на которые распространяется так называемая амортизация, то есть выплачивается не полная стоимость запасных частей, а её часть, хотели бы отдать машину по ОСАГО именно в ремонт. Ведь тогда не учитывается амортизация, и нет необходимости самому ломать голову, где достать нужную деталь, машину возвращают в рабочем состоянии».

Руководитель Департамента страхования и экономики социальной сферы Финансового факультета Финансового университета при Правительстве РФ Александр Цыганов отмечает, что увеличение нормативного срока ремонта по ОСАГО должно

помочь увеличить долю натурального возмещения. «Во многом срок ремонта зависит от поиска и поставки оригинальных запчастей или их аналогов, выстраивания логистики доставки при необходимости. Ситуация с запчастями стабилизировалась, но все-равно вызывает опасения по некоторым популярным маркам, производители которых постепенно отключают российских дилеров и СТО от программного обеспечения и возможности использования их ноу-хау при обслуживании и ремонте».

Эксперты успокаивают тех, кто боится, что теперь любой ремонт в рамках ОСАГО будет затяжным, причин для этого нет. «Речь в законопроекте идёт о максимальных сроках ремонта. Конечно же, никто не будет держать машину на СТО строго 45 дней, – объясняет Пётр Шкуматов. – Если запчасти есть в наличии или пришли оперативно, и машина будет отремонтирована быстрее, то ее отдадут автовладельцу сразу. Средние сроки нахождения на станции техобслуживания для обычных автомобилей, конечно, гораздо меньше, чем 45 дней. Кроме того, я надеюсь, что они также будут уменьшаться параллельно с нормализацией ситуации с поставкой запчастей».

Согласен с этим и президент Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев: «Страховщики, как только машина прибыла на СТО, заинтересованы, чтобы станция как можно быстрее отремонтировала автомобиль. Потому что во всех договорах с СТО у страховщика есть обязанность компенсировать и время простоя разобранной машины, и ещё какие-то дополнительные расходы, которые несет станция, пока машина стоит и ждет запасные части. Поэтому, как только машина поставлена на ремонт, страховщик кровно заинтересован в том, чтобы её быстрее отремонтировали. Но сейчас всем нам, безусловно, приходится делать поправку на логистику, учитывать дефицит по ряду наименований автокомпонентов. При этом, ещё раз повторю, и станция и страховщик заинтересованы в быстрой оборачиваемости средств. И не заинтересованы в том, чтобы машина, которая уже приехала на станцию технического обслуживания, стояла там и не ремонтировалась».

***Википедия страхования***