

С 19 сентября действуют новые справочники средней стоимости запчастей, материалов и нормо-часа работ, в соответствии с которыми рассчитываются выплаты по ОСАГО. По оценке Российского союза автостраховщиков, (РСА), средняя стоимость запчастей в очередной актуализированной версии по сравнению с ценами предыдущей версии, применявшейся с 19 июня, увеличилась на 1,4 %. Об этом сообщил президент РСА Евгений Уфимцев.

Он отметил, что в результате начавшейся осенью 2022 года стабилизации ситуации с запчастями, цены в справочниках начиная с версии, вышедшей 19 сентября 2022 года, начали понемногу снижаться, так, за прошедший год они снизились на 9,3 %.

«Стабилизация цен на запчасти в целом действует на тариф ОСАГО: по итогам семи месяцев 2023 года средняя цена полиса ОСАГО снизилась. Если в начале 2023 года в январе она составила 8 037 рублей, то в июле 2023 года она составила 7 860 рублей. Таким образом, с начала года в связи с начавшейся стабилизацией на рынке запчастей и возросшей конкуренцией между страховыми компаниями за безубыточных автовладельцев, средняя премия по ОСАГО стала ниже на 2,3%», – сказал Евгений Уфимцев.

Он подчеркнул, что в сравнении со справочниками предыдущей версии от 19 июня 2023 года, отмечается снижение цен на запасные части к автомобилям марок Hyundai, KIA, Toyota (около 2,0 – 2,5%). Напротив, по BMW, Mercedes, Opel, Honda, Mitsubishi продолжается заметный рост (от 4,5% до 8,8%). Однако динамика общего уровня цен на запасные части по конкретной марке автомобилей может заметно отличаться от цен на отдельные, наиболее востребованные запчасти. Например, для Hyundai двери, фары, лобовые стекла подорожали на 18-25%, а по отдельным позициям – около 100%. По Mitsubishi для фар и дверей удастся найти неоригинальные запасные части, и здесь цена в справочнике упала на 10 — 18%, а вот лобовые

Википедия страхования