

31 мая, 2023 г. Большинство россиян считают, что необходимо смягчить наказание за превышение скорости, тонированные стекла и непристегнутый ремень. По данным опроса Группы Ренессанс страхование (МОЕХ: RENI) и сервиса по проверке и подбору автомобилей Автокод, каждый четвертый водитель ежегодно тратит до 10 тысяч рублей на оплату штрафов.

Водители посчитали свои траты на штрафы и оказалось, что больше половины россиян (69%) ежегодно отдают за это сумму не превышающую 2000 рублей. Тем не менее, каждый четвертый (28%) утверждает, что суммы его взысканий могут достигать до 10 тысяч рублей, а 3% признаются, что платят больше 10 и 20 тысяч рублей ежегодно.

Интересно, что по мнению россиян размер некоторых штрафов следует уменьшить. Большинство респондентов (62%) считает, что это должно касаться незначительного превышения скорости. Чаще всего так думают водители в Тюмени (80%). 43% водителей полагают, что меньше всего должны взимать за тонированные стекла, а наибольшее количество таких ответов в Новосибирске (54%). На взгляд еще 30% россиян, непристегнутый ремень не является серьезным нарушением. Приверженцами такого взгляда в большинстве случаев оказываются жители Красноярска (46%). В топ-5 штрафов, стоимость которых следует уменьшить, вошли просроченная страховка (29%) и парковка в неподобающем месте (28%).

В рамках опроса россияне назвали ПДД, за нарушение которых, сумма штрафа должна быть увеличена. В список вошли вождение в нетрезвом виде (69%), выезд на встречную полосу (50%), проезд на красный (49%), движение по обочине (47%) и переход дороги в неподобающем месте (45%).

Интересно, что желание покарать абстрактных водителей за ошибки при движении по проезжей части не соотносится с собственными знаниями. Подавляющее большинство водителей (91%) не дали верных ответов на вопросы по правилам, которые были введены еще в предыдущие годы. Самым сложным оказался наезд одним колесом на сплошную разметку — большинство водителей (69%) не считает это нарушением.

Движение на перекрестке вводит в заблуждение многих россиян, корректный ответ на этот вопрос дал лишь каждый третий (33%). Еще одной сложностью оказалось считывание знаков от других водителей. Согнутая в локте рука автомобилиста путает каждого четвертого (27%).

«Мы видим по нашему портфелю рост числа аккуратных водителей, с более внимательным поведением за рулем. Мы предлагаем для таких автовладельцев выгодные условия по каско, например, снижение стоимости полиса до 60% при условии обращения по ДТП по своей вине или вине неизвестных не чаще раза в год (а если виновен посторонний водитель, то число обращений не ограничено).

По нашей статистике частота ДТП в первом квартале этого года снизилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Сильнее всего снизилась частота в Москве и Петербурге (20 и 26% соответственно), Юг, Урал и Поволжье – в среднем около 15% снижения. В Сибири частота самая стабильная – снижение всего чуть более 10%. Наибольшее снижение произошло в Ярославле и Калининграде – более 28%, в Петербурге (-26%), Ижевске (-25%) и Краснодаре (-24%). Также в числе лидеров по снижению – Москва, Красноярск, Ростов-на-Дону и Саранск,» — комментирует вице-президент по автострахованию компании «Ренессанс страхование» Сергей Демидов.

В опросе приняли участие 1200 респондентов в возрасте от 18 лет, проживающие в крупных городах России. Исследование проводилось методом онлайн-анкетирования в апреле 2023 года.

Википедия страхования