

Самыми агрессивными водителями, по мнению россиян, являются молодые люди до 35 лет на черных BMW, показало исследование «АльфаСтрахование». С опасным вождением каждый четвертый житель страны сталкивается ежедневно.

По мнению участников исследования, чаще других ПДД нарушают водители на черных машинах – 21,1% ответили именно так. 19% уверены, что цвет на нарушения не влияет, а 16% назвали опасными желтые авто. Еще 11% предполагают, что нарушители чаще передвигаются на машинах красного цвета.

Помимо цвета на восприятие «опасности» автомобиля влияет его состояние и внешний вид. Главным признаком агрессивного водителя страны считают громкий выхлоп (22,4%). Вторым по популярности признаком стал яркий цвет (20,6%). Наличие следов ДТП и битых номеров дает основание причислить машину к опасной 18,4% опрошенных, а 15,5% и вовсе сторонятся таких машин на дороге. Различные агрессивные наклейки на авто вызывают подозрения у 11,5% участников исследования. А тюнинг автомобиля – еще у 11,6%, тогда как яркая подсветка у 8,5%, а диски большого диаметра – 5,8%.

17,9% считают «новичков» более опасными. Причем 31,8% особо выделяют среди новичков водителей от 18 до 20 лет.

14,3% россиян избегают на дорогах грузовиков и спецтехники, а 8,3% – дорогих машин, таких как Maybach, Rolls Royce, Bentley и другие.

Но самой опасной маркой при этом россияне считают BMW. Каждый третий в своем ответе упомянул именно ее. С огромным отрывом идут Audi (9,5%) и Skoda (7%).

Агрессивность вождения, по мнению ответивших на вопросы исследования, зависит, в

первую очередь, от человека. Так считает 29,6%. Еще 17% убеждены, что проблемными являются водители каршерингов. 15% уверены, что лихачат владельцы новых машин, а 13,5% обвиняют в этом тех, кто водит служебный транспорт. По 12% респондентов высказали мнение, что опасны водители такси и подержанных авто.

Однозначно более опасны водители мужчины, считают россияне. 70% считают, что более рискованно водят водители от 18 до 35 лет.

Помимо этого, опрошенные выделили случаи, которые в поведении водителей вызывают наибольшее возмущение. В первую очередь, это подрезания на дороге – 26,4%. На втором месте перестраивания – 17,7%, а также езда с превышением скорости – 17,1%. Несоблюдение дистанции раздражает еще 14,5% водителей, а 12,2% не любят тех, кто ездит по обочине.

В исследовании приняли участие 1 312 человек из Москвы (12,7%), Санкт-Петербурга (11,1%), Казани (11%), Самары (9,3%), Новосибирска (8,2%), Екатеринбурга (8,2%) и ряда других крупных городов. 64% опрошенных – мужчины. Более 60% участников исследования в возрасте от 25 до 40 лет.

Почти 40% респондентов ежедневно ездят на машине. Еще 35,5% – от 1-2 до 5 раз в неделю. При этом большинство – 67% – ездит на собственном автомобиле. Еще 10% пользуются каршерингом, а 22% планируют купить машину.

Википедия страхования