

С 19 декабря действуют новые справочники средней стоимости запчастей, материалов и нормо-часа работ, в соответствии с которыми рассчитываются выплаты по ОСАГО. По оценке Российского союза автостраховщиков (РСА), средняя стоимость запчастей в очередной актуализированной версии по сравнению с ценами марта увеличилась на 27,7%, при этом цены по сравнению с ценами справочника по запчастям от 19 октября изменились незначительно. Такая динамика цен в справочниках сдерживает давление на тарифы по ОСАГО. Об этом сообщил президент РСА и Всероссийского союза страховщиков (ВСС) Евгений Уфимцев.

Он отметил, что в новом справочнике по запчастям по сравнению со справочником от 19 октября, средние стоимости нормо-часов изменились менее, чем на 1%. При этом разброс стоимости нормо-часа от региона к региону и от марки к марке транспортного средства увеличился. Изменение средних цен на материалы для ремонта транспортных средств также невелико — менее одного процента.

Евгений Уфимцев пояснил, что рост цен в справочнике по запчастям соответствует оценкам автомобильных экспертов, которые оценивали увеличение стоимости запчастей, произошедшее с апреля-мая этого года, примерно на 30%. Осенью начали появляться новые каналы поставки запчастей, что привело к стабилизации цен на запчасти, а в некоторых случаях даже небольшому их снижению.

“Цены на запчасти начинают понемногу стабилизироваться — главным образом, благодаря появлению новых каналов поставок запчастей. Это позволяет ограничивать давление на тариф по ОСАГО, которое оказывают резко возросшие цены на ремонт автомобилей. Мы надеемся, что такая тенденция сохранится и в 2023 году, что будет существенно способствовать сдерживанию роста цен на обязательную “автогражданку””, — сказал Евгений Уфимцев.

Википедия страхования