

Пассажирские перевозки на общественном транспорте считаются более безопасными по сравнению с поездками на личных автомобилях. Впрочем, как отмечает директор департамента андеррайтинга по корпоративным видам страхования компании «Согласие» Алексей Хуторянский, сравнить общественный и частный автомобильный транспорт можно лишь примерно.

«Если в отношении автобусов есть статистика пассажирооборота в пассажиро-километрах, то для личного транспорта такие данные можно только предполагать. Но если сравнить количество погибших, то в автобусных перевозках гибнет в десятки раз меньше людей, чем при поездках на личном транспорте. Поэтому да, можно сказать, что поездка на автобусе, помимо более низкой стоимости и меньшего вреда для экологии, несет ещё и гораздо меньше рисков, чем поездка на личном авто», – рассказал Алексей Хуторянский.

Эксперт уточнил, что, если страховые возмещения пострадавшим при ДТП с участием легковых автомобилей выплачиваются в рамках 400 тыс. руб. по обязательному страхованию всех авто – ОСАГО, то при травмах, полученных пассажирами общественного транспорта, сумма возмещения за вред здоровью рассчитывается в пределах 2 млн руб. в соответствии с таблицей выплат, утвержденной постановлением Правительства РФ № 1164.

«Страховая выплата зависит от вида, локализации и тяжести травмы. Например, за перелом костей черепа положено возмещение от 100 до 500 тыс. руб. – в зависимости от места перелома и необходимости оперативных вмешательств. За перелом бедра – от 80 до 300 тыс. руб. За несколько травм выплаты суммируются в пределах 2 млн руб. При этом пострадавший не должен предоставлять в страховую компанию документы, подтверждающие фактические расходы на лечение. Однако потребуется паспорт, документ о произошедшем событии, оформленный перевозчиком, и справки из медучреждения о полученных травмах, диагнозе и периоде нетрудоспособности», – сообщил Алексей Хуторянский.

Специалист также привел примеры страховых выплат и за другие травмы. Так, при повреждении позвоночника компенсация составит от 140 до 200 тыс. руб., повреждении глаз – от 100 до 300 тыс. руб., травмах уха – от 60 до 200 тыс. руб., при переломах конечностей – от 60 до 300 тыс. При этом минимальная травма – ушиб или ссадина – оценивается в 1 тыс. руб.

Ранее аналитики страховой компании «Согласие» назвали самый опасный вид общественного транспорта. По статистике страховщика, наибольшее количество пострадавших и самые тяжелые травмы фиксируются у пассажиров автомобильного общественного транспорта, следовавшего по маршрутам пригородного сообщения – пригородных автобусов и маршруток. А среди наиболее безопасного общественного транспорта были названы трамваи, троллейбусы, пригородные поезда, речной и морской транспорт, а также авиация.

Википедия страхования