Зима вступает в свои права, и многие автомобилисты уже отправили машины на сезонную стоянку до весны. Но оставить автомобиль в гараже и забыть о нём на несколько месяцев — не лучшая стратегия. Влага, перепады температур и разряд аккумулятора могут обернуться дополнительными расходами. Как правильно подготовить машину к длительному хранению и почему важно заранее позаботиться о страховой защите, рассказал руководитель управления андеррайтинга моторных видов страхования «Абсолют Страхование» Антон Абрамов.

Первый этап подготовки — тщательная мойка и сушка автомобиля. Особое внимание стоит уделить днищу, колёсным аркам и труднодоступным участкам, где скапливаются грязь, влага и сухая листва. Например, в желобе под лобовым стеклом или в нишах за передними подкрылками. Сколы и царапины на кузове лучше устранить или, как минимум, покрыть антикоррозионным составом до постановки на стоянку, чтобы предотвратить развитие коррозии. Из салона необходимо убрать влажные коврики и вещи, способные накапливать сырость. В салоне или багажнике не должно быть пищевых продуктов, которые могут привлечь грызунов. Важно заполнить топливный бак до полного, исключив образование в нём конденсата.

Не менее существенную роль играет выбор места хранения. Оптимальный вариант — сухой гараж или крытая парковка с хорошей вентиляцией и защитой от осадков. В плохо проветриваемом помещении с повышенной влажностью образуется конденсат, который может повредить кузов и внутренние элементы автомобиля.

Во время длительного простоя аккумулятор разряжается, так как в автомобиле имеются потребители, расходующие ток даже при стоянке. Для многих современных моделей отключение аккумулятора нежелательно, в этом случае рекомендую использовать специальное устройство поддерживающей зарядки аккумулятора. Если это невозможно и в инструкции нет запрета на самостоятельное отключение аккумулятора, то достаточно отключить минусовую клемму аккумулятора. Кроме того, необходимо проверить давление в шинах, так как при недостаточном давлении они деформируются во время длительной стоянки, и правильно зафиксировать автомобиль противооткатными упорами хотя бы под одним колесом.

Современному автомобилю не требуется регулярный прогрев во время стоянки, скорее это даже навредит: аккумулятор не успевает восстановить заряд после запуска, а в моторное масло попадает топливо.

«Многие автовладельцы считают, что если машина не эксплуатируется, то дополнительная защита ей не нужна. Однако, автомобиль остаётся подвержен рискам: кража, повреждение жидкостью, противоправные действия или, например, падение предметов по-прежнему актуальны, как и риск пожара. Полис каско поможет компенсировать финансовые потери при наступлении таких событий, если они предусмотрены договором», — отмечает Антон Абрамов.

В зависимости от выбранной программы каско может покрывать ущерб при ДТП, пожаре, стихийных бедствиях, падении посторонних предметов, противоправных действиях третьих лиц, угон и хищение автомобиля, а также повреждение в результате падения БПЛА. При выборе полиса важно обратить внимание на перечень страховых рисков, исключения, размер франшизы и порядок возмещения ущерба. Если автомобиль планируется надолго оставить без движения, можно оговорить со страховщиком исключение риска ДТП на время стоянки.

Подготовка автомобиля к зиме — это не только забота о его техническом состоянии, но и возможность избежать непредвиденных расходов. А если машина всё же застрянет в снегу, в блоге «ИРИСКИ» можно найти практические рекомендации, которые помогут справиться с ситуацией.

Википедия страхования, 27.11.2026 г.