Почему перевозчикам всё важнее видеть риски

2026 год стал для российской логистики годом перестройки на двух уровнях одновременно. На внешнем контуре международный коридор «Север — Юг» демонстрирует резкий рост — грузопоток вырос на 68% за первые четыре месяца 2026 года, а транскаспийская ветка прибавила 29,2% за семь месяцев. Пока внимание рынка сосредоточено на новых внешних маршрутах, внутренний контур перевозок меняется по собственной логике — здесь на первый план выходят не география, а структура грузов и скорость доставки.

По данным исследования рынка страхового брокера «Цунами», сумма страховых премий по отправлениям из Москвы выросла на 6,35%, и это увеличение сопровождается заметным сдвигом в номенклатуре: автозапчасти стали перевозить чаще (+10,23%), а количество доставок малогабаритного груза выросло на +6,32%. Рынок смещается в сторону более частых и мелких по объёму отправлений — тренд, для которого нужна иная модель страхования, чем для крупных партий сырья или промышленных грузов, характерных для международных коридоров.

Одновременно ускоряется сама доставка: сегмент экспресс-перевозок прибавил 9,01%, а по сумме страховой премии экспресс и авиаперевозки выросли на 10,8% и 20,2% соответственно.

По оценке Панкрухина Евгения, руководителя дирекции комплексного страхования №6 «Абсолют Страхование», рост спроса на авиаперевозки всё еще показывает невысокую динамику. Это объясняется тем, что большинство грузов нерентабельно перевозить таким способом. Эксперты отметили также изменения маршрутов: например, морские перевозки зачастую перенаправляются в порты Санкт-Петербурга или Усть-Луги, при возможности переключают на доставку автотранспортом с Дальнего Востока.

Самыми пунктуальными регионами по соблюдению сроков стали Самарская, Новосибирская и Ростовская области. Меняется и то, от чего компании защищаются: чаще стали страховать сами грузы (+28,7%) и ритейловые штрафы (+30,5%) — риск неисполнения контрактных обязательств перед торговыми сетями становится не менее значимым объектом покрытия, чем физическая утрата товара. Растёт число обращений по порче (+41,05%), утрате (+72,50%) и задержке сроков доставки (+9,29%), а логистические расходы бизнеса увеличиваются на 94,7%.

На этом фоне особенно важны аналитические инструменты по прогнозированию рисков, а также быстрому урегулированию претензий. Они помогают логистическому рынку адаптироваться к меняющимся условиям и повышать устойчивость цепочек поставок. Чем точнее компания видит условия перевозки и оценивает риски до отправки груза, тем быстрее она может предотвратить срыв поставки, защитить бюджет и сохранить качество сервиса для клиента.

Википедия страхования, 13.10.2026 г.