

Накануне отмечаемого 8 июля Дня семьи, любви и верности в Росгосстрахе подсчитали, какие семиместные автомобили чаще всего страховали по каско клиенты компании в этом году. И выяснили, что и в этом сегменте три из пяти первых позиций занимают машины с китайскими корнями.

«При изучении своей клиентской базы мы рассматривали новые автомобили, которые приобретаются в первую очередь для семьи с двумя-тремя детьми, а не для коммерческого использования, — пояснил директор по продуктовой аналитике добровольного моторного страхования Росгосстраха Артем Мартьянов. — В выборку не попали минивэны, чаще используемые в представительских и бизнес-целях, а также популярные в Сибири и на Дальнем Востоке, но редко страхуемые своими владельцами праворульные модели».

Лидерство среди «авто для многодетных» удерживает Lada Largus. Но на долю этой модели приходится чуть менее 1,5% договоров каско, оформленных клиентами Росгосстраха в этом году — то есть, на порядок меньше доли семей с тремя и более несовершеннолетними детьми в стране. Вторую строчку занимают Chery Tiggo 8 Pro Max и его ближайший российский «родственник» Tenet T8 — количество этих автомобилей в портфеле каско РГС в этом году практически сравнялось. Третью позицию, несмотря на серьезный натиск «китайцев», удерживает Toyota Highlander, которого почти догоняет идущий четвертым GAC CS8. Замыкает пятерку Haval H9.

«В сегодняшней ситуации, когда цены на запчасти растут гораздо быстрее, чем дети, каско — это очень эффективный способ зафиксировать расходы на автомобиль и гарантировать, что авария или какой-то другой инцидент не ударят по семейному бюджету, — отмечает Артем Мартьянов. — И статистика выплат по моделям из пятерки самых популярны семиместных авто в нашем портфеле показывает, что средняя цена на полис для них гораздо меньше средней выплаты».