

Как сообщает ВСС, за пять месяцев 2026 г. страховщики оформили мотоциклистам 296 737 полисов ОСАГО суммарно на 873,4 млн руб. при средней стоимости договора 2943 руб.

Относительно прошлого года количество договоров выросло на 5%, суммарный объем премий — на треть, а ее средний размер — более чем на четверть (27%), свидетельствуют данные отчета НСИС, который есть у «Ведомостей».

Мотоциклисты платят за ОСАГО вдвое меньше, чем автомобилисты: средняя премия в 2025 г. была 2316 руб. против 6056 руб. При этом доля ОСАГО для мотоциклистов в общем объеме рынка не превышает и 1%. За 2025 г. страховщики оформили мотоциклистам 465 050 полисов ОСАГО (0,85% от общего числа всех полисов) и собрали 1,14 млрд руб. премий (0,35% от общей суммы), уточняется в отчете.

Географически рынок сконцентрирован на двух направлениях: Москва с областью и Санкт-Петербург с Ленобластью формируют больше трети всего спроса — 104 656 (35,3%) договоров за январь — май 2026 г.

За 2025 г. компании выплатили по страховым случаям с виновниками-мотоциклистами 407,3 млн руб. по 4111 событиям. При этом аналитики НСИС обращают внимание на то, что отношение выплат к страховой премии составляет 35,8%, что делает сегмент одним из наименее убыточных в моторном страховании.

Короткие полисы ОСАГО — на месяц или на сезон — у мотоциклистов не пользуются большим спросом.

Низкая убыточность сегмента ОСАГО для мотоциклистов не означает, что владельцы мототехники создают меньше рисков на дорогах, считает представитель «Т-страхования». По его словам, на статистику влияет сразу несколько факторов.

Во-первых, мотоциклы используются преимущественно сезонно, поэтому даже годовой полис фактически покрывает меньший период активной эксплуатации, чем в случае с

автомобилями.

Во-вторых, продолжает представитель «Т», ОСАГО не покрывает ущерб самому мотоциклу и вред здоровью виновника ДТП, а значит, высокая травматичность мотоаварий не полностью отражается в страховых выплатах. Кроме того, в системе ОСАГО в основном представлены более дисциплинированные владельцы, тогда как часть наиболее рискованной эксплуатации мототехники остается вне страховой статистики, резюмирует представитель компании.

Википедия страхования, 24.06.2026 г.