

В ГД предложили обязать всех курьеров на СИМ иметь аналог ОСАГО, сообщает ВСС.

Курьеров на электровелосипедах и другом транспорте, не требующем водительских прав, надо обязать страховать свою ответственность по аналогии с ОСАГО. Такое мнение в интервью ТАСС выразил глава комитета Госдумы по труду, соцполитике и делам ветеранов Ярослав Нилов.

«Что тоже нужно сделать, это обязать всех тех, кто работает, используя средства индивидуальной мобильности (СИМ), где не требуется водительское удостоверение, — это электровелосипеды, электросамокаты соответствующей мощности — чтобы у них обязательно был полис, который бы подтверждал, что их гражданская ответственность застрахована. Прежде всего это касается доставщиков», — сказал депутат, отвечая на вопрос о развитии системы ОСАГО.

По его словам, «порядка тогда было бы больше».

Как отметил Нилов, в иной ситуации возмещение ущерба в случаях аварий по вине курьеров становится проблемой, так как без страхования ответственности компенсацию нужно получать с них через суд.

«Он готов выплатить компенсацию, но у него доход небольшой, он десятилетиями будет потом компенсировать [ущерб], или домой уедет и не вернется», — пояснил парламентарий.

Википедия страхования, 16.06.2026 г.