

На сайте РСА начата публичная проверка новых справочников средней стоимости запасных частей, нормо-часа работ и материалов для ремонта поврежденных транспортных средств

На сайте Российского Союза Автостраховщиков (РСА) начата публичная проверка проектов актуализированной версии справочников средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ. Новые справочники должны будут использоваться при расчете стоимости восстановительного ремонта автомобиля, подлежащей возмещению по договору ОСАГО. После окончания публичной проверки и доработки справочников с учетом полученных предложений и замечаний РСА планирует ввести их в действие с 19 июня. Об этом сообщил президент РСА Евгений Уфимцев.

Он добавил, что в марте 2026 года Банк России предложил изменить правила определения расходов на ремонт по ОСАГО. Во-первых, для определения средних цен на запасные части не будут использоваться самые низкие цены «оригинала», а только те, которые составляют не менее 30% от средней медианной цены от всех цен на «оригинал». Во-вторых, не будут учитываться цены аналогов запасной части, если они на 70% дешевле «оригинала» (сейчас этот порог – 80%).

Кроме того, среднюю стоимость расходных материалов будут рассчитывать по рыночным ценам без учета каких бы то ни было скидок к розничным ценам на эти материалы. Также планировалось при расчете расходов на ремонт учитывать затраты на детали одноразового использования (уплотнители, стекла и тому подобное) в полном объеме. Сейчас они включаются в стоимость ремонта в размере, не превышающем 2% от цены заменяемых запчастей, что в отдельных случаях не позволяет полностью покрыть расходы на такие детали. Нововведения планируется внести в единую методику определения расходов на ремонт, которой руководствуются страховщики при расчете выплат по ОСАГО.

По мнению участников рынка, учитывая экономическую ситуацию, корректировка цен в справочниках нужна. Страховщики, с учетом опыта и проведенных совместно с Банком России расчетов, поддерживают изменения в единую методику. Стоит отметить, что страховые компании уже несколько лет удерживают размер средней премии по ОСАГО примерно на одном уровне. Ожидается, выплаты будут больше, чем ранее и могут вырасти на 6,5-7%, что экономически выгодно для всех автовладельцев.

При этом нужно обратить внимание, что выплаты по ОСАГО определяются на дату совершения страхового случая. Если ДТП произойдет после вступления предложения Банка России в силу, то согласно новой версии справочников, которые будут введены в действие позже даты оформления автовладельцем договора ОСАГО, размер выплат будет больше. Для отдельных марок рост может быть значительным.

Публичная проверка актуализированной версии справочников проводится по 28 мая 2026 года.

Википедия страхования, 14.05.2026 г.