

В России появилось первое андеррайтинговое агентство по страхованию транспортной логистики

Страховая компания Совкомбанк Страхование и страховой брокер Панди Транс запустили первое в России андеррайтинговое агентство, которое будет специализироваться на страховании транспортно-логистических рисков с использованием разработанных брокером уникальных условий страхования и сопровождать клиента от момента получения запроса до урегулирования убытков в лимитах, согласованных АО «Совкомбанк Страхование».

В соответствии с заключённым соглашением, компания Панди Транс выполняет функции эксперта и оператора страхового продукта, а Совкомбанк Страхование обеспечивает финансовую поддержку и осуществляет выплаты страхового возмещения.

«Большинство зарубежных страховых рынков строится на модели привлечения бизнеса через профессиональных брокеров, которые проводят оценку рисков и их размещение, а основной задачей страховщика становится качественное сопровождение полученных рисков и оперативное урегулирование убытков. Мы доверяем экспертизе нашего партнёра в области оценки логистических рисков и урегулирования убытков. Результатом создания агентства станет принципиально новая на рынке модель, включающая третью сторону во взаимоотношениях страховой компании и клиента, — авторитета для обеих сторон, заинтересованного в поддержании баланса интересов и долгосрочного сотрудничества», — отметил Сергей Семенов, директор Департамента страхования грузов и ответственности транспортных операторов Совкомбанк Страхование.

Андеррайтинговое агентство сосредоточится на работе с экспедиторами, перевозчиками, операторами складов, NVOCC, фрахтователями, линейными агентами, владельцами транспортных и перевозочных средств, грузовладельцами. Для Панди Транс такая модель бизнеса не нова — более 30 лет компания реализует аналогичную модель с британским обществом взаимного страхования TT CLUB, мировым лидером в области страхования транспорта и логистики.

Александр Петренко, заместитель генерального директора Панди Транс: «Мы с коллегами из Совкомбанк Страхование предлагаем рынку сделать качественный шаг вперёд и уйти от устаревших и, очевидно, не в полной мере отвечающих современным

требованиям транспортной отрасли правил и условий страхования, зачастую очень примитивных и, как это принято говорить, коробочных. По сути, мы сейчас формируем новый стандарт качества страхового покрытия — это будет симбиоз профессиональной экспертизы, риск-аудита, прозрачных и понятных условий страхования и эффективного урегулирования убытков. Ведь именно ради этого и создавался институт страхования».

Википедия страхования, 30.04.2026 г.