

**В страховой компании «Согласие» выяснили, в каких районах столицы чаще происходят аварии на парковках. В антилидерах — Раменки, Выхино-Жулебино, Пресненский, Марьино, Коньково и Митино. Разница со среднегородским показателем аварийности у них более 200%.**

В Москве постепенно сокращается количество парковочных мест. Нагрузка на дворовые территории усиливается, количество ДТП увеличивается. Особенно остро эта проблема стоит в местах с высокой плотностью населения. По данным Мосстата на 2024 год, в районах-антилидерах проживает свыше 150 000 человек, более 8000 на км<sup>2</sup>. Для сравнения: по данным Росстата на 1 января 2025 года средняя плотность населения в России составила 8,53 чел./км<sup>2</sup>

По данным «Согласия» районы, входящие в число самых густонаселённых, стали лидерами по аварийности. Показатель ДТП в Раменках выше среднего по Москве на 298%, в Выхино-Жулебино — на 251%, в Пресненском и Марьино — на 228%, а в Коньково и Митино — на 204%.

«Во дворах автомобилистов подстерегает множество неприятностей. Среди самых частых ДТП: наезды на столбы, бордюры, сугробы и иные препятствия. Чаще всего это происходит при парковке задним ходом. А если вы оставите слишком мало места для проезда, вас может задеть трактор или мусоровоз», — отмечает заместитель директора департамента андеррайтинга и управления продуктами «Согласия» Дмитрий Соколов. — «Повредить машину могут и третьи лица. Например, когда вы загородили мусорный бак или припарковались на газоне. Часто случаи происходят неумышленно: задели сумкой, тележкой, открытой дверью авто и другое».

Эксперты «Автостата» подсчитали, что на 1000 жителей Москвы и МО в среднем приходится 338 автомобилей. В «Согласии» сопоставили население районов столицы с количеством машин. На каждый из антилидеров приходится от 43 000 до 92 000 автомобилей.

Что делать, если вы выбираете квартиру в этих районах?

- До покупки стоит прийти в будущий двор в час пик. Если машины стоят в два ряда, между ними едва протискивается пешеход, риск ДТП выше.
- Посмотреть дома с охраняемыми паркингами, шлагбаумом и камерами.
- Установить видеорегистратор с парковочным режимом — он поможет доказать свою правоту.
- Задуматься о приобретении машино-места или гаража.
- И главное — заложить в бюджет каско с покрытием рисков.

На что обращать внимание, паркуясь в густонаселённом дворе?

- Складывайте зеркала при парковке в тесном дворе. Это защитит их от сбивания и заставит вас сделать паузу перед выездом.
- Не забывайте оставлять номер телефона под лобовым стеклом. В случае повреждения вашего автомобиля, виновник может связаться с вами.
- Не полагайтесь только на камеры и датчики. Камеры слепнут по краям, а датчики не видят тонкие столбы и мелкие препятствия.
- Смотрите на фары припаркованных машин. Если у автомобиля впереди зажглись габариты или стоп-сигналы — человек садится за руль и сейчас начнёт выезжать, возможно, не глядя по сторонам. Притормозите заранее.

- Помните дворные «слепые зоны» — углы домов, арки, густые кусты. Подъезжайте к ним на скорости пешехода. Из-за угла может выскочить ребёнок, самокат или выезжающая машина.
- Открывайте окно перед выездом с парковки. Так вы раньше услышите сигнал, крик или шум приближающейся машины.

Википедия страхования, 22.04.2026 г.