*Разнонаправленные тенденции влияют на страховщиков автокаско в условиях экономической лихорадки. Самым серьезным пока остается давление растущего курса евро, поскольку колебания курса этой валюты вызывают рост стоимости запчастей для ремонта автотранспорта.*

Логично ожидать последующего и адекватного роста тарифов на полисы автокаско, отмечают эксперты. Однако в условиях сжатия платежеспособного спроса автостраховщики ищут варианты смягчения ценового давления. Страховщики ОСАГО также испытывают негатив роста стоимости восстановительного ремонта, но цены на ремонт сдерживает единая методика и ценовые справочники Российского союза автостраховщиков (РСА), по которым пока все работают без пересмотра. Автостраховщики и станции техобслуживания рассчитывают найти сценарии ценового смягчения в условиях повышения курсов основных мировых валют к рублю и следом растущей стоимости запчастей. Перемен они ожидают через месяц.

Сдержать тарифы от шока

Цены на ремонт автомобилей меняться будут вслед за курсовыми изменениями, автостраховщики не могут полностью взять на себя этот ценовой удар, заявил «Интерфаксу» заместитель исполнительного директора Российского союза автостраховщиков Сергей Ефремов. По его мнению, автостраховщикам понадобится месяц для мониторинга и анализа ситуации. «Конечно, здесь СК сдерживает существующий уровень спроса», - продолжил он.

Согласно данным, приведенным «Интерфаксу» исполнительным директором РСА Евгением Уфимцевым, «автостраховщикам уже заявили представители японского производителя Nissan и группы Volkswagen о повышении стоимости запасных частей при восстановительном ремонте автомобиля на 10-15%. Заметьте, это повышение не включает фактора недавних курсовых валютных изменений. Так что это не последнее

повышение цен».

«Кривая роста» цен на запчасти в ближайший период будет зависеть от того, производятся ли детали на территории России, существуют ли запасы этих деталей для ремонта в стране, относится ли автомобиль к массовому сегменту. В VIP-сегменте автобрендов, как правило, производители не формируют значительного ремонтного запаса», - пояснил Уфимцев. «Менее чувствительны к колебаниям валютных курсов автомобили российского производства, там цена ремонта не увеличивается так быстро», - продолжил он.

Представитель РСА добавил, что цены на ремонт в ОСАГО также чувствительны к курсовым колебаниям, однако их сдерживает методика оценки восстановительного ремонта РСА, утвержденная ЦБ РФ, ценовые справочники к ней периодически обновляются, но это не происходит каждую неделю.

Денег нет

Исполнительный директор РСА убежден в готовности ремонтников и страховщиков автокаско всеми силами сдерживать цены на их услуги. «Автостраховщики понимают, что даже при удержании тарифов на полисы автокаско на прежнем уровне пролонгацию всех текущих договоров обеспечить не удастся. На этом фоне дополнительный ценовой рост губителен и приведет к еще большему сжатию клиентского сегмента. Поэтому, скорее всего, СК пойдут по пути увеличения франшиз по договорам автокаско, прибегнут к сужению страхового покрытия по добровольным договорам», - предположил он. В пользу страховщиков и улучшения показателя убыточности по моторным видам страхования пока работает фактор снижения интенсивности движения на дорогах, а значит, и падения частоты наступления страховых событий. «Но пока это прогноз, в каких-то цифрах эти факторы «взвесить» невозможно, процессы развиваются», - сказал Уфимцев.

Он напомнил, что полисы автокаско в стране приобретают в основном владельцы относительно новых автомобилей, они чаще всего ремонтируются в дилерских автосервисах (для автомобилей «со стажем» цены на полисы автокаско гораздо выше - прим. ИФ).

Однако, по словам Уфимцева, и владельцев незастрахованных по автокаско машин не ожидают жестоких ценовых сюрпризов в ремонтных зонах. «Я полагаю, что ремонтники после долгого простоя будут рады любой работе, не назначат пугающие цены. Там, где возможно, пойдут навстречу клиентам», - пояснил он.

«Автокаско - сегмент на российском страховом рынке, в течение последних 5-6 лет находящийся под серьезным давлением и регулярно снижающийся в объемах. Каждое значительное событие, влияющее на изменение состояния макроэкономики и финансовых рынков, косвенно затрагивает моторное страхование и каско в частности. И страховщики научились работать в этих условиях», - прокомментировал «Интерфаксу» ситуацию в сегменте автокаско руководитель дирекции розничного бизнеса СПАО «Ингосстрах» Виталий Княгиничев. «Поэтому, на мой взгляд, корректировки тарифов на рынке автокаско будут, однако они не будут значительными, ведь это может повлечь за собой серьезные последствия и усугубить такие тенденции, как сжатие клиентской базы и снижение проникновения продуктов страхования», - заключил он.

Как сообщили «Интерфаксу» в страховой компании «Согласие» в конце прошлой недели, там «не меняли тарифы по автокаско». «Конечно, мы внимательно следим за текущей ситуацией, наше решение будет зависеть от того, сколько времени она продлится», - предупредил представитель СК.

Финмаркет, 1 апреля 2020 г.