Авиационные страховщики ожидают увеличение тарифов на авиационное страхование в пределах 20-30% на вновь заключаемые договоры в 2019 году при отсутствии крупных убытков у авиакомпании. Такую оценку привел заместитель генерального директор СК «АльфаСтрахование» Илья Кабачник журналистам в пятницу.

Он отметил, что для авиакомпаний, столкнувшихся с убытками в предшествующие периоды страхования, повышение тарифов может оказаться выше. При этом Кабачник добавил, что «уже сегодня понятно — сегмент авиастрахования по итогам 2019 года в любом случае завершит год с убытками». По его прогнозу, «скорее всего, рост тарифов на авиастрахование продолжится и в следующем году».

Аналогичные тренды наблюдаются на рынке мирового авиастрахования: ведущие страховщики либо снижают объемы принимаемых рисков и даже сокращают соответствующие подразделения бизнеса. Международные авиационные перестраховщики также готовятся к существенному повышению тарифов на новый период.

Согласно данным, приведенным Кабачником, за период с сентября 2018 года по август 2019 года по авиакаско были заявлены убытки примерно на сумму $121,1 млн по четырем заметным событиям, повлекшим полную гибель воздушных судов (в том числе убыток авиакомпании «ЮТэйр» в начале сентября 2018 года в Сочи в размере $14,5 млн, авиакомпании «Якутия» — по катастрофе 9 октября 2018 года в Якутске — на $17 млн, по компании «Аэрофлот» — 5 мая 2019 года происшествие в аэропорту «Шереметьево» с оценкой убытков $43,5 млн, по «Уральским авиалиниям» — по событию 15 августа 2019 года в аэропорту «Жуковский» убыток оценивается в $46,1 млн).

Вместе с тем совокупный сбор премий по страхованию авиакаско за 2018 год оценивается порядка $150 млн по всему российскому рынку.

Рынок авиационного страхования в РФ представлен разнообразным парком воздушных судов, в которых насчитывается 8,6 тыс. единиц техники. Сборы по авиационному страхованию в РФ составляли около 13,8 млрд рублей за прошлый год, в том числе 6,2 млрд рублей обеспечили крупные авиакомпании, 2,1 млрд рублей — страхование прочих судов и летательных аппаратов, включая вертолеты, беспилотники и воздушные шары. Страхование авиационной инфраструктуры принесло страховщикам 500 млн рублей.

При этом Кабачник пояснил, что в основном страхуется инфраструктура столичных аэропортов, но не все риски покрываются такими договорами. «В частности, есть много вопросов к деятельности и ответственности арендаторов», — сказал он, добавив, что «по ряду убытков по решению судов часть ответственности за ущерб возвращается к аэропортам и их службам». В совокупном объеме сборов по авиастрахованию примерно 5 млрд рублей приходится на страхование рисков авиационной промышленности (включая испытательные полеты и поставки).

По оценке авиастраховщиков, тарифы по вертолетам требуют радикального повышения (примерно в два раза) из-за очень высокой убыточности. Аварии с вертолетами старых моделей чаще всего относятся к категории «полной гибели» судна. В то же время стоимость страхования объектов авиационной промышленности стабильно снижается из-за низкого уровня убыточности.

Финмаркет, 20 сентября 2019 г.