Сейчас КоАП предусматривает возможность уплаты штрафа в 20-дневный срок с 50% скидкой, то есть водителю, не исполнившему обязанность по страхованию, грозит штраф в 400 рублей.

Рассмотрение в Госдуме законопроекта об увеличении штрафа за отсутствие полиса ОСАГО с 800 рублей до 5000 рублей откладывается из-за проблемы с доступностью полисов в ряде регионов РФ. Об этом сообщил на пресс-конференции автор законопроекта, депутат от «Единой России» Сергей Вострецов.

«На сегодняшний день законопроект проходит дискуссию на площадке «Единой России». Почему немножко притормозили? Потому что в ряде регионов оказалось проблематично купить полис ОСАГО, есть пять-шесть регионов, где эта проблема остро стоит. Думаю, что до конца весенней сессии мы примем (закон — прим. ТАСС)», — сказал он.

По мнению депутата, повышение ответственности за отсутствие ОСАГО и сложность с покупкой полиса — «это две разные проблемы». «Надо наводить порядок на рынке страхования, но это не имеет никакого отношения к отсутствию полиса», — считает Вострецов. Он пообещал подумать, «как сделать так, чтобы компания, которая работает именно по ОСАГО, имела бы офис в каждом регионе».

Как ранее неоднократно говорили представители ЦБ и страхового рынка, основная причина проблем с доступностью ОСАГО в ряде регионов, особенно на юге РФ, — убыточность этого бизнеса для страховых компаний, спровоцированная недобросовестными автоюристами, завышающими выплаты страховщиков в судах. По данным ЦБ, убыточность ОСАГО в первом полугодии 2017 года составила 118% в целом по РФ, в отдельных регионах, по данным Российского союза автостраховщиков, превышает 200%. Для увеличения доступности все страховщики ОСАГО с 1 января 2017 года обязаны продавать полисы через интернет.

Что предлагается

Проект поправок в КоАП РФ, предусматривающий увеличение штрафа за управление автомобилем без полиса ОСАГО с нынешних 800 до 5000 рублей, был внесен в Госдуму 16 января. Сейчас КоАП предусматривает возможность уплаты штрафа в 20-дневный срок с 50% скидкой, то есть водителю, не исполнившему обязанность по страхованию, грозит штраф в 400 рублей в то время как средняя цена полиса ОСАГО — 5,8 тыс. рублей. Это создает для водителя соблазн не страховаться, утверждает автор законопроекта, от чего страдают добросовестные водители, которые рискуют стать пострадавшими в ДТП, где ответственность виновника не застрахована, что лишит их страховой выплаты и усложнит компенсацию ущерба.

Рассмотрение законопроекта профильным комитетом — по государтсвенному

строительству и законодательству — еще не назначено, следует из базы данных Госдумы.

Источник: Финмаркет, 06.02.2018