



На официальном портале проектов законов размещены поправки Минфина в закон об ОСАГО. Министерство не отказалось от идеи трех видов полисов с лимитами выплат от 400 тыс. до 2 млн руб., многолетних страховок сроком до трех лет и использования средств телематики, отслеживающих манеру вождения автовладельца для более точной тарификации.

Как следует из размещенного на regulation.gov.ru проекта Минфина, у водителей появится возможность по согласованию со страховщиком выбрать один из трех вариантов полисов: с лимитами выплат 500 тыс. руб. по вреду жизни и здоровью и 400 тыс. руб. по имуществу (такие действуют сейчас), а также варианты с выплатами в 1 млн руб. по жизни и 1 млн руб. по имуществу и 2 млн руб. по жизни и 2 млн руб. по имуществу.

Кроме того, предусматривается возможность заключения договора страхования на срок до трех лет.

По проекту Минфина регулятор будет устанавливать только общие границы базового тарифа, а страховщик в зависимости от характеристик автомобиля, целей его использования и вида собственника сможет самостоятельно определять конкретное значение тарифа.

Для этого компания сможет вводить ряд понижающих коэффициентов, зависящих, например, от манеры вождения,— проект предусматривает установку страховщиком устройств телематики (средств, отслеживающих стиль езды) на автомобиль клиента. Коэффициент мощности и территориальный коэффициент Минфин предлагает удалить из формулы расчета конечной цены полиса — вместо них предлагается ввести коэффициент нарушения ПДД, учитывающий превышение скорости более чем на 60 км/ч, выезды на встречную полосу, проезды на красный, вождение в нетрезвом виде и т. д. Согласно поправкам максимальный размер страховой премии по ОСАГО не сможет превышать трехкратное значение базовой ставки тарифа.

При этом история вождения для расчета скидок для каждого водителя будет вестись по всем заключенным им договорам ОСАГО и всем транспортным средствам под его управлением. При покупке нового автомобиля эта история обнуляться не будет.

Источник: Коммерсантъ, 15.09.2017