

Половину страховых выплат по ОСАГО в минувшем году получили мошенники, а не реально пострадавшие автовладельцы. Об этом сообщают «Известия» со ссылкой на исследование Национального агентства финансовых исследований (НАФИ).

По данным экспертов, за год число махинаций с выплатами в этом сегменте увеличилось на 7%. Всего же в 2016 г. объем страховых выплат по ОСАГО по решению суда составил 13,142 млрд рублей. При этом объем нестраховых выплат составил 13,159 млрд рублей. Основным направлением, по которому работают страховые мошенники в ОСАГО, является взыскание выплат со страховых компаний через суд. По словам президента Российского союза автостраховщиков (РСА) и Всероссийского союза страховщиков (ВСС) Игоря Юргенс, на данный момент на рынке зафиксированы целые организованные преступные группы. Всего же ущерб страховых компаний от мошенничества в ОСАГО по всем направлениям в 2016 г. может достигать примерно 40 млрд рублей.

«Постепенно эта деятельность стала крупным теневым бизнесом. Сложности возникают с тем, что доказать виновность преступника, пытающегося получить страховую выплату мошенническим путем, достаточно сложно. Для этого необходимо проводить тщательные расследования. В самих страховых компаниях уже сформированы целые подразделения, которые занимаются расследованием таких случаев», — пояснил Юргенс.

При этом эксперты считают, что проблему мошенничества должен решить закон о натуральном возмещении по ОСАГО. По мнению Юргенса, позитивных влияний в этом вопросе следует ожидать через полгода-год.

Напомним, 28 марта президент России Владимир Путин подписал закон, который делает ремонт приоритетным способом компенсации ущерба по ОСАГО. Документ вступит в силу через 30 дней после подписания и будет действовать только в отношении новых договоров ОСАГО. Согласно документу, владелец поврежденного автомобиля сможет обратиться для ремонта на любую станцию технического обслуживания, выбранную им из перечня, предоставленного страховой компанией.

Получить деньги можно будет только в том случае, если машина не подлежит ремонту, водителю был причинен вред средней тяжести или тяжелый, в случае гибели водителя или если ремонт стоит дороже 400 000 рублей.

Источник: РБК, 17.05.2017