



*Конституционный Суд РФ 10 марта огласит постановление по делу о справедливости применения в рамках обязательного автострахования (ОСАГО) «Единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства», следует из материалов суда.*

Заседание, где были заслушаны мнения сторон по этому делу, состоялось 14 февраля 2017 года. Заявители оспаривают конституционность положений ст.15, п.1 ст.1064, ст.1072, п.1 ст.1079 Гражданского кодекса РФ.

Как сообщалось ранее, четверо автомобилистов из Краснодарского края обратились в Конституционный суд в 2016 году. Ранее они попали в ДТП, получили со страховых компаний выплаты на ремонт автомобилей с учетом износа деталей. Пострадавшие пытались в судебном порядке дополнительно взыскать с виновников аварий суммы, составляющие разницу между ущербом, рассчитанным с учетом износа, и ущербом без учета износа деталей. Однако в итоге Краснодарский краевой суд, ссылаясь на оспоренные нормы Гражданского кодекса РФ и разъяснения Верховного суда (ВС) РФ, оставил их требования без удовлетворения. Согласно разъяснениям ВС РФ, данным в обзоре судебной практики в 2015 году, потерпевший может требовать от причинителя вреда сумму ущерба, рассчитанную по «Единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт», то есть с учетом износа подлежащих замене деталей, узлов и агрегатов.

Истцы полагают, что практика применения «единой методики» нарушает конституционные права потерпевших в ДТП. По мнению заявителей, сумма возмещения вреда, причиненного автомобилю при аварии, рассчитанная на основании этой методики с учетом износа подлежащих замене деталей, узлов и агрегатов, не позволяет полностью восстановить нарушенные права его владельца. При этом истцы полагают, что восстановление нарушенного права возможно только при полной компенсации стоимости произведенного ремонта с учетом стоимости материалов и применяемых запасных частей без учета износа.

В свою очередь, Российский союз автостраховщиков (РСА) считает, что «сложившаяся правоприменительная практика взыскания убытков исходя из средних цен на ремонт, запасные части и материалы с учетом износа является обоснованной и соответствует нормам действующего законодательства». В частности, в законе об ОСАГО содержится положение, прямо предусматривающее расчет выплат с учетом износа запчастей автомобиля.

«Единая методика определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» была разработана РСА и утверждена ЦБ РФ в 2014 году как единый стандарт по расчету суммы ущерба по ОСАГО. Она предусматривает расчет размера восстановительного ремонта исходя из

средних цен на работы, материалы, запчасти, узлы и агрегаты в рамках разрешения спора между причинителем вреда и потерпевшим.

Применение этой методики является обязательным для страховщиков, их представителей, экспертов-техников, экспертных организаций и судебных экспертов при проведении независимой технической и судебной экспертизы транспортных средств. Одной из составных частей методики являются ценовые справочники на запчасти, лакокрасочные материалы и ремонтные работы. «Использование единых справочников направлено на устранение ситуации, когда стоимость ремонта, рассчитанная различными экспертами по одному и тому же ущербу в рамках одного страхового случая, может различаться в несколько раз», — говорится в материалах на сайте РСА.

Ранее существовало несколько методик по расчету ущерба — эксперты могли использовать любую из них, поскольку они носили лишь рекомендательный характер.

Источник: Финмаркет, 07.03.2017