

Госдума РФ планирует рассмотреть поправки Минфина в закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами (ОСГОП) в ходе весенней сессии. Документ включен в план работы комитета по финансовому рынку Госдумы РФ. Как сообщила агентству "Интерфакс-АФИ" заместитель руководителя департамента финансового рынка Минфина Вера Балакирева, "первоначально предполагалось, что законопроект с поправками будет обсуждаться в 2016 году, текст ведомством был разработан, однако законодатели не успели вернуться к законопроекту, который готовился к рассмотрению во втором чтении".

Комментируя изменения в закон об ОСГОП, предложенные Минфином, начальник управления контроля и организации страховых и компенсационных выплат Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Валерий Карпов сказал агентству: "Планируемые к рассмотрению Госдумой во втором чтении изменения в 67-ФЗ не являются глобальными и направлены, в первую очередь, на точечную корректировку законодательства по итогам анализа правоприменительной практики первых лет работы закона".

Тем не менее, для потенциальных получателей выплат с принятием поправок произойдут изменения к лучшему.

В частности, поправками вводится такое новое понятие, как "предварительные страховые выплаты". Это означает, что страховщики ответственности и НССО при осуществлении компенсационных выплат "смогут в короткие сроки в предварительном порядке выплачивать как бы авансом 100 тыс. рублей в случае предъявления выгодоприобретателями таких требований при гибели пассажира или причинении тяжкого вреда их здоровью", сообщил В.Карпов.

"Кроме того, поправками расширяется перечень имущества потерпевшего, за причинение вреда которому будет осуществляться страховое возмещение. Если раньше вред возмещался только за повреждение багажа или ручной клади, после внесения изменений в закон выплаты последуют за любое поврежденное или утраченное имущество, которое пассажир перевозил с собою: одежду, обувь, ценности и другие вещи", — добавил представитель НССО.

Одновременно изменился порядок расчета и выплаты неустойки (пени), которую страховщик обязан будет выплатить потерпевшему при нарушении сроков принятия решения по заявленному требованию. "Теперь неустойка будет рассчитываться не от ставки рефинансирования ЦБ, а начнет напрямую зависеть от размера просроченной выплаты. Обязанность по выплате неустойки теперь будет возложена и на метрополитены, хотя они не заключают договор страхования ответственности пассажиров со страховщиками", — отметил В.Карпов. По действующему закону сам перевозчик выплачивает возмещения пострадавшим наравне со страховыми компаниями в том же порядке и с теми же суммами, определенными федеральным законом.

ТРЕБУЕТСЯ ПРОДОЛЖЕНИЕ

К сожалению, в законопроекте не отражены предложения НССО по повышению эффективности защиты пассажиров метрополитена, сказал В.Карпов. "Союз считает правильным эту группу перевозчиков приравнять ко всем остальным с точки зрения необходимости заключения обязательного договора страхования ответственности", — пояснил он.

"Пока не решена окончательно и проблема так называемых "школьных автобусов".
"Перевозки такими автобусами по-прежнему не будут покрываться страховой защитой в рамках обязательного страхования, а пострадавшие при происшествиях дети по-прежнему смогут рассчитывать на возмещение только по закону об ОСАГО. Это положение дел необходимо менять", — убежден представитель НССО.

"Перевозки школьными автобусами "выпали" из закона еще на этапе его принятия, — пояснил В.Карпов. — Было бы справедливым вернуться к работе над текстом закона с тем, чтобы четко уравнивать условия страховой защиты для пассажиров в школьных перевозках и для обычных пассажиров".

В настоящее время лимиты страховых выплат за вред жизни и здоровью в ОСАГО составляет 500 тыс. рублей, в ОСГОП такие лимиты установлены в пределах 2 млн рублей.

По данным НССО, по обязательному страхованию ответственности пассажирских перевозчиков российские компании за 9 месяцев 2016 года собрали 3,2 млрд рублей, количество заключенных договоров составило более 42,3 тыс., средняя премия по одному договору составила за этот период 75,6 тыс. рублей.

Источник: ФИнмаркет, 30.12.2016