В первом полугодии 2016 года «Росгосстрах» урегулировал 64 страховых случая, связанных с причинением вреда средствам железнодорожного транспорта. Совокупный размер выплат превысил 36 млн рублей.

Существенная часть возмещения пришлась на крупные аварии на Забайкальской железной дороге, в том числе — сход состава на станции Пеньковая 15 февраля (пострадали 18 вагонов, 2 из которых были застрахованы в «Росгосстрахе») и сход 10 вагонов на перегоне Кендагиры – Ксеньевская 25 февраля (2 вагона так же были застрахованных «Росгосстрахом»).

«Забайкальская железная дорога всегда была «зоной повышенной опасности». Неблагоприятные погодные условия и сложный профиль пути ежегодно становятся причиной множества транспортных происшествий», — отмечает начальник отдела страхования железнодорожных операторов Департамента транспортного страхования «Росгосстраха» Владимир Алексахин.

Вместе с тем в последнее время особое беспокойство вызывают не отдельные высокорисковые регионы, ситуация в которых обусловлена объективными факторами, а постоянное увеличение случаев повреждения вагонов на подъездных путях предприятий при производстве маневровых работ.

«В последнее время к работам по подаче-уборке вагонов все чаще привлекается не РЖД, а частные предприятия, — говорит Владимир Алексахин. — Высокий износ железнодорожной инфраструктуры и тягового подвижного состава, слабая обеспеченность профессиональными кадрами ведет к росту числа происшествий на путях. При этом частные компании зачастую не в состоянии самостоятельно компенсировать причиненный ущерб. Поэтому мы предлагаем предприятиям для защиты своих интересов воспользоваться специализированными страховыми продуктами, разработанными компанией «Росгосстрах». Среди них — страхование средств железнодорожного транспорта (каско вагонов, локомотивов), страхование гражданской ответственности владельцев путей необщего пользования, предприятий промышленного железнодорожного транспорта и иных компаний, занятых в сфере железнодорожных перевозок».

Напомним, что «Росгосстрах» является лидером рынка страхования компаний транспортно-логистического сектора. По итогам 6 месяцев 2016 года компания удерживает второе место среди ведущих страховщиков на железнодорожном транспорте.

Источник: Википедия страхования , 13.10.2016