

*Российский союз автостраховщиков (РСА) подготовит перечень мер для расширения практики использования Европротокола для оформления незначительных ДТП без вызова полиции.*

«Что касается задач по распространению практики европротокола в РФ, хочу напомнить, что по правилам, две стороны – потерпевший и нарушитель – должны согласиться в обстоятельствах ДТП, чтобы начать оформление по европротоколу», – пояснил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс в ходе заседания президиума Госсовета РФ по вопросам транспортной безопасности 14 марта в Ярославле.

По его словам, страховщики, например, считают выходом из такой ситуации возможность для спорящих доезжать до ближайшего пункта ДПС для оформления происшествия. Полностью проблема европротокола может быть решена, когда системой «ГЛОНАСС» будет оснащен каждый автомобиль, сказал он. «В настоящее время действует группа по созданию специальных стандартов для распространения практики внедрения безлимитного европротокола», – добавил И.Юргенс.

Он уточнил, что РСА уже провел серьезную работу по расширению применения Европротокола, которая дала результаты. Так, в январе 2016 года число водителей, оформлявших ДТП с применением Европротокола, выросло по сравнению с 2015 годом и составило 28% (в 2015 году доля обращений по Европротоколу составляла 18%). При этом в 2015 году чаще всего Европротокол оформляли в июле и августе (18,5% и 22,3% соответственно).

Показатель доли урегулированных по Европротоколу в Москве, который традиционно был ниже общероссийского и составлял 5–6%, в июле-августе 2015 года вырос до 14% и 19% соответственно. Гораздо чаще стали пользоваться этой процедурой и в регионах.

«Европротокол стали активнее применять из-за введения штрафов за неоставление места ДТП при незначительных авариях, – считает президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс. – Однако сказались и другие факторы, в частности, проведенная РСА информационно-разъяснительная кампания по популяризации Европротокола. Мы

старались донести, что 80% всех ДТП покрываются его лимитом – то есть до 50 тысяч рублей, – и что не нужно из-за помятого бампера или царапины на крыле собирать огромные пробки».

И.Юргенс напомнил, что Европротокол можно оформить, если в ДТП участвуют не более двух автомобилей, не нанесен ущерб чьим-либо жизни, здоровью, а также имуществу третьих лиц; если между сторонами есть единое мнение относительно причин аварии. «Оценить, покрывается ли нанесенный ущерб лимитом в 50 тыс. рублей, возможно самостоятельно», – пояснил он.

По итогам 2015 года зафиксировано существенное снижение доли отказов в выплате при Европротоколе на основании некорректно заполненного извещения о ДТП (7% против 25% в 2014 году). И.Юргенс полагает, что данная тенденция сохранится и в 2016 году. Очевидно, что число отказов из-за неправильно оформленного извещения о ДТП планомерно снижается. Автовладельцы совершают гораздо меньше ошибок, что свидетельствует о росте страховой грамотности. Однако у водителей все еще возникают проблемы при заполнении пункта №16 бланка Извещения «Обстоятельства ДТП»: они либо проставляют галочки так, что возникает противоречивая информация, либо не указывают количество отмеченных клеток (последняя позиция пункта 16). Также и по пункту №17, «Схема ДТП»: здесь водители нередко либо вообще не приводят схему ДТП, либо изображают лишь два автомобиля, упуская схематичное изображение окружающей местности, расположение относительно места аварии дорожных знаков, линий дорожной разметки, зданий, конструкций и так далее. Отсутствие же такой информации не позволяет страховым компаниям объективно оценить обстоятельства ДТП и, к сожалению, может стать причиной отказа в возмещении.

Не менее важно и наличие двух пар подписей обоих водителей в п. 15 и п. 18 Извещения о ДТП, что подтверждает отсутствие разногласий относительно причин и обстоятельств ДТП. Если разногласия все же есть, нужно обратиться к сотрудникам полиции. Заполненный экземпляр своего извещения каждый водитель должен не позднее чем в пятидневный срок передать своему страховщику (посетив офис, либо почтой с уведомлением о вручении). Также необходимо помнить, что нельзя ремонтировать автомобиль в течение 15 дней после даты ДТП, так как в этот срок страховая компания вправе требовать от вас его представление на осмотр.

«Опасения автомобилистов относительно Европротокола постепенно развеиваются, – говорит И.Юргенс, – и не удивительно, ведь это простая, удобная, повсеместно в Европе

используемая процедура. Поэтому число ДТП, оформленных по Европротоколу, будет продолжать расти».

Доля выплат по ЕП в структуре общих возмещений ОСАГО. Сумма выплат по ЕП в 2015 году – 4308679 тыс. руб., доля этой суммы в выплатах по ПВУ 7,2%. Размер средней выплаты по ЕП – 19237 руб.

**Таблица 1. Доля выплат по ЕП в общем объеме выплат по ПВУ**

I кв.

II кв.

III кв.

IV кв.

2014

4,16

4,23

4,06

4,10

2015

4,50

5,16

8,05

10,06

## Таблица 2. Статистика числа обращений по ЕП

Месяц, год

Кол-во обращений потерпевших (Россия)

Из них: кол-во обращений по европротоколу (Россия)

Доля ЕП, % (Россия)

Кол-во обращений потерпевших (Москва)

Из них: кол-во обращений по европротоколу (Москва)

Доля ЕП, % (Москва)

янв. 15

119132

13093

10,99

8484

473

5,58

фев. 15

140596

15801

11,24

9881

506

5,12

мар. 15

146683

17448

11,9

10797

676

6,26

апр. 15

134632

16364

12,15

10760

621

5,77

май 15

105234

13072

12,42

8882

525

5,91

июн. 15

119916

14775

12,32

9683

573

5,92



июл. 15

127629

23365

18,31

10819

1536

14,2

авг. 15

109391

24352

22,26

9564

1768

18,49

сен. 15

119176

29314

24,60

10717

2262

21,11

ОКТ. 15

130366

32413

24,86

11844

2535

21,40

ноя. 15

120742

31602

26,17

10768

2377

22,07

дек. 15

140007

37841

27,03

12278

3086

25,13

январ. 16

118471

33472

28,25

10204

2532

24,81

Источник: [Википедия страхования](#) , 15.03.16