В соответствии со статьями 29, 33 Федерального закона от 26.07.2006 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2007 334 «Об установлении величин активов финансовых организаций (за исключением кредитных организаций) в целях осуществления антимонопольного контроля» Федеральная антимонопольная служба рассмотрела ходатайство ОСАО «Ингосстрах» (место нахождения: 117997, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12, стр. 2; основной вид деятельности – страхование и перестрахование) о приобретении 100% голосующих акций ОАО «ГСК «Югория» (место нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Комсомольская, д. 61; основные виды деятельности – страхование и перестрахование) (далее – ходатайство) и установила следующее.

В группу лиц приобретателя акций – ОСАО «Ингосстрах» входят следующие страховые компании: ООО «СК «Ингосстрах-М», ОАО «МСК «ЭМЭСК», ООО «СК «Ингосстрах-Жизнь», ОАО «ЧСК» (далее – группа «Ингосстрах»).

В одну группу лиц с обществом, акции которого приобретаются – ОАО «ГСК «Югория», входят следующие страховые организации: ООО «МСК «АСКО-Забота», ЗАО «СК «Югория-Жизнь», ОАО «СМК «Югория-Мед» (далее – группа «Югория»).

После совершения заявленной в ходатайстве сделки группа «Ингосстрах» войдет в одну группу лиц с группой «Югория» (далее – группа «Ингосстрах-Югория»).

Деятельность группы лиц «Ингосстрах-Югория» после совершения заявленной в ходатайстве сделки будет осуществляться в 60 субъектах Российской Федерации. В результате сделки в 8 субъектах Российской Федерации произойдет возникновение или

усиление доминирующего положения указанной группы на соответствующих рынках страховых услуг.

В результате совершения указанной в ходатайстве сделки существенные изменения показателей уровня концентрации капитала произойдут на следующих рынках страховых услуг:

1. Рынок страхования водного транспорта Астраханской области характеризуется как высококонцентрированный.

Доля группы «Ингосстрах» на данном рынке страховых услуг до совершения сделки составляет 47,95%.

Группа «Югория» до совершения сделки имеет долю на рынке страхования водного транспорта Астраханской области, равную 4,08%.

В результате совершения данной сделки совокупная доля страховых компаний, входящих в группу лиц «Ингосстрах-Югория», на рынке страхования водного транспорта Астраханской области составит 52,03%. Уровень концентрации рынка страхования водного транспорта Астраханской области возрастет, значения показателей рыночной концентрации увеличатся – индекс концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) с 2764 до 3155 и коэффициент концентрации с CR3 = 72,69% до CR3 = 76,77%. После совершения заявленной в ходатайстве сделки произойдет усиление доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

Таким образом, рассматриваемая сделка может привести к ограничению конкуренции на рынке страхования водного транспорта на территории Астраханской области в результате усиления доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

2. Рынок страхования ответственности, за исключением страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страхования ответственности организаций, эксплуатирующих опасные объекты, страхования ответственности за

неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору (далее – рынок страхования иных видов ответственности) Астраханской области характеризуется как умеренноконцентрированный.

Доля группы «Ингосстрах» на данном рынке страховых услуг до совершения сделки составляет 34,09%.

Группа «Югория» до совершения сделки имеет долю на рынке страхования иных видов ответственности Астраханской области, равную 4,07%.

В результате совершения данной сделки совокупная доля страховых компаний, входящих в группу лиц «Ингосстрах-Югория», на рынке страхования иных видов ответственности Астраханской области составит 38,16%. Уровень концентрации рынка страхования иных видов ответственности Астраханской области возрастет, значения показателей рыночной концентрации увеличатся – индекс концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) с 1759 до 2037 и коэффициент концентрации с CR3 = 61,65% до CR3 = 65,72%. Данный рынок изменится и станет высококонцентрированным.

Таким образом, рассматриваемая сделка может привести к ограничению конкуренции на рынке страхования иных видов ответственности на территории Астраханской области в результате усиления доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

3. Рынок страхования средств наземного транспорта, кроме средств железнодорожного транспорта (далее – рынок страхования средств наземного транспорта) Астраханской области характеризуется как умеренноконцентрированный.

Доля группы «Ингосстрах» на данном рынке страховых услуг до совершения сделки составляет 30,56%.

Группа «Югория» до совершения сделки имеет долю на рынке страхования средств наземного транспорта Астраханской области, равную 4,89%.

В результате совершения данной сделки совокупная доля страховых компаний, входящих в группу лиц «Ингосстрах-Югория», на рынке страхования средств наземного транспорта Астраханской области составит 35,45%. Уровень концентрации рынка страхования средств наземного транспорта Астраханской области возрастет, значения показателей рыночной концентрации увеличатся – индекс концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) с 1473 до 1771 и коэффициент концентрации с CR3 = 54,42% до CR3 = 61,31%. После совершения сделки произойдет усиление доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория» на данном рынке.

Таким образом, рассматриваемая сделка может привести к ограничению конкуренции на рынке страхования средств наземного транспорта на территории Астраханской области в результате усиления доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

4. Рынок страхования средств наземного транспорта Кемеровской области характеризуется как умеренноконцентрированный.

Доля группы «Ингосстрах» на данном рынке страховых услуг до совершения сделки составляет 26,79%.

Группа «Югория» до совершения сделки имеет долю на рынке страхования средств наземного транспорта Кемеровской области, равную 4,67%.

В результате совершения данной сделки совокупная доля страховых компаний, входящих в группу лиц «Ингосстрах-Югория», на рынке страхования средств наземного транспорта Кемеровской области составит 31,46%. Уровень концентрации рынка страхования средств наземного транспорта Кемеровской области возрастет, значения показателей рыночной концентрации увеличатся – индекс концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) с 1115 до 1366. После совершения сделки произойдет усиление доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

Таким образом, рассматриваемая сделка может привести к ограничению конкуренции на рынке страхования средств наземного транспорта на территории Кемеровской области

в результате усиления доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

5. Рынок страхования средств наземного транспорта на территории Кабардино-Балкарской Республики характеризуется как умеренноконцентрированный.

Доля группы «Ингосстрах» на данном рынке страховых услуг до совершения сделки составляет 11,56%.

Группа «Югория» до совершения сделки имеет долю на рынке страхования средств наземного транспорта, равную 20,41%.

В результате совершения данной сделки совокупная доля страховых компаний, входящих в группу лиц «Ингосстрах-Югория», на рынке страхования средств наземного транспорта на территории Кабардино-Балкарской Республики составит 31,97%. Уровень концентрации рынка страхования средств наземного транспорта на территории Кабардино-Балкарской Республики возрастет, значения показателей рыночной концентрации увеличатся – индекс концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) с 1787 до 2258 и коэффициент концентрации с CR3 = 66,37% до CR3 = 77,93%. В результате совершения рассматриваемой сделки произойдет возникновение доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

Таким образом, рассматриваемая сделка может привести к ограничению конкуренции на рынке страхования средств наземного транспорта на территории Кабардино-Балкарской Республики в результате возникновения доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

6. Рынок страхования средств наземного транспорта Курганской области характеризуется как умеренноконцентрированный.

Доля группы «Ингосстрах» на данном рынке страховых услуг до совершения сделки составляет 23,42%.

Группа «Югория» до совершения сделки имеет долю на рынке страхования средств наземного транспорта Курганской области, равную 15,52%.

В результате совершения данной сделки совокупная доля страховых компаний, входящих в группу лиц «Ингосстрах-Югория», на рынке страхования средств наземного транспорта Курганской области составит 38,94%. Уровень концентрации рынка страхования средств наземного транспорта Курганской области возрастет, значения показателей рыночной концентрации увеличатся – индекс концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) с 1669 до 2396 и коэффициент концентрации с CR3 = 62,97% до CR3 = 74,58%. После совершения заявленной в ходатайстве сделки данный рынок изменится и станет высококонцентрированным. При этом в результате совершения рассматриваемой сделки произойдет возникновение доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория» на данном рынке.

Таким образом, рассматриваемая сделка может привести к ограничению конкуренции на рынке страхования средств наземного транспорта на территории Курганской области в результате возникновения доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

7. Рынок добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, кроме страхования, осуществляемого в рамках международных систем страхования (далее – рынок добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств), г. Москвы характеризуется как высококонцентрированный.

Доля группы «Ингосстрах» на данном рынке страховых услуг до совершения сделки составляет 41,04%.

Группа «Югория» до совершения сделки имеет долю на рынке добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств г. Москвы, равную 0,74%.

В результате совершения данной сделки совокупная доля страховых компаний,

входящих в группу лиц «Ингосстрах-Югория», на рынке добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств г. Москвы составит 41,78%. Уровень концентрации рынка добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств г. Москвы возрастет, значения показателей рыночной концентрации увеличатся – индекс концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) с 2083 до 2150 и коэффициент концентрации с CR3 = 65,13% до CR3 = 65,95%. После совершения сделки произойдет усиление доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория» на данном рынке.

Таким образом, рассматриваемая сделка может привести к ограничению конкуренции на рынке добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств на территории г. Москвы в результате усиления доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

8. Рынок страхования ответственности владельцев водного транспорта Ростовской области характеризуется как высококонцентрированный.

Доля группы «Ингосстрах» на данном рынке страховых услуг до совершения сделки составляет 51,46%.

Группа «Югория» до совершения сделки имеет долю на рынке страхования ответственности владельцев водного транспорта Ростовской области, равную 6,52%.

В результате совершения данной сделки совокупная доля страховых компаний, входящих в группу лиц «Ингосстрах-Югория», на рынке страхования ответственности владельцев водного транспорта Ростовской области составит 57,98%. Уровень концентрации рынка страхования ответственности владельцев водного транспорта Ростовской области возрастет, значения показателей рыночной концентрации увеличатся – индекс концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) с 2919 до 3868 и коэффициент концентрации с CR3 = 76,12% до CR3 = 85,5%. После совершения сделки произойдет усиление доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория» на данном рынке.

Таким образом, рассматриваемая сделка может привести к ограничению конкуренции на

рынке страхования ответственности владельцев водного транспорта на территории Ростовской области в результате усиления доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

9. Рынок страхования водного транспорта г. Санкт-Петербурга характеризуется как умеренноконцентрированный.

Доля группы «Ингосстрах» на данном рынке страховых услуг до совершения сделки составляет 7,46%.

Группа «Югория» до совершения сделки имеет долю на рынке страхования водного транспорта г. Санкт-Петербурга, равную 35,01%.

В результате совершения данной сделки совокупная доля страховых компаний, входящих в группу лиц «Ингосстрах-Югория», на рынке страхования водного транспорта г. Санкт-Петербурга составит 42,47%. Уровень концентрации рынка страхования водного транспорта г. Санкт-Петербурга возрастет, значения показателей рыночной концентрации увеличатся – индекс концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) с 1691 до 2215 и коэффициент концентрации с CR3 = 58,83% до CR3 = 66,83%. Данный рынок изменится и станет высококонцентрированным. При этом произойдет усиление доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

Таким образом, рассматриваемая сделка может привести к ограничению конкуренции на рынке страхования водного транспорта на территории г. Санкт-Петербурга в результате усиления доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

10. Рынок страхования ответственности владельцев водного транспорта г. Санкт-Петербурга характеризуется как высококонцентрированный.

Доля группы «Ингосстрах» на данном рынке страховых услуг до совершения сделки составляет 5,51%.

Группа «Югория» до совершения сделки имеет долю на рынке страхования ответственности владельцев водного транспорта г. Санкт-Петербурга, равную 28,83%.

В результате совершения данной сделки совокупная доля страховых компаний, входящих в группу лиц «Ингосстрах-Югория», на рынке страхования ответственности владельцев водного транспорта г. Санкт-Петербурга составит 34,34%. Уровень концентрации рынка страхования ответственности владельцев водного транспорта г. Санкт-Петербурга возрастет, значения показателей рыночной концентрации увеличатся – индекс концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) с 2178 до 2496 и коэффициент концентрации с CR3 = 78,71% до CR3 = 84,22%. После совершения сделки произойдет усиление доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория» на данном рынке.

Таким образом, рассматриваемая сделка может привести к ограничению конкуренции на рынке страхования ответственности владельцев водного транспорта на территории г. Санкт-Петербурга в результате усиления доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

11. Рынок сельскохозяйственного страхования Челябинской области характеризуется как высококонцентрированный.

Доля группы «Ингосстрах» на данном рынке страховых услуг до совершения сделки составляет 6,93%.

Группа «Югория» до совершения сделки имеет долю на рынке сельскохозяйственного страхования Челябинской области, равную 51,86%.

В результате совершения данной сделки совокупная доля страховых компаний, входящих в группу лиц «Ингосстрах-Югория», на рынке сельскохозяйственного страхования Челябинской области составит 58,79%. Уровень концентрации рынка сельскохозяйственного страхования Челябинской области возрастет, значения показателей рыночной концентрации увеличатся – индекс концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) с 3239 до 3957 и коэффициент концентрации с CR3 =

78,76% до CR3 = 85,69%. В результате совершения рассматриваемой сделки произойдет усиление доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

Таким образом, рассматриваемая сделка может привести к ограничению конкуренции на рынке сельскохозяйственного страхования на территории Челябинской области в результате усиления доминирующего положения группы «Ингосстрах-Югория».

Учитывая изложенное, в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 23, пунктом 4 части 2 статьи 33 Закона о защите конкуренции Федеральная антимонопольная служба приняла решение об удовлетворении ходатайства ОСАО «Ингосстрах» о приобретении 100% голосующих акций ОАО «ГСК «Югория» с одновременной выдачей ОСАО «Ингосстрах» предписания об осуществлении действий, направленных на обеспечение конкуренции на рынке страхования водного транспорта Астраханской области и г. Санкт-Петербурга; на рынке страхования ответственности владельцев водного транспорта Ростовской области и г. Санкт-Петербурга; на рынке страхования средств наземного транспорта Астраханской, Кемеровской и Курганской областей, на территории Кабардино-Балкарской Республики; на рынке добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств г. Москвы; на рынке страхования иных видов ответственности Астраханской области; на рынке сельскохозяйственного страхования Челябинской области.

Данное решение действует только в совокупности с предписанием от 04.07.2012 №АК/21184.

Предписание

Федеральная антимонопольная служба рассмотрела ходатайство ОСАО «Ингосстрах» (место нахождения: 117997, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12, стр. 2; основной вид деятельности – страхование и перестрахование) о приобретении 100% голосующих акций ОАО «ГСК «Югория» (место нахождения: 628011, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Комсомольская, д. 61; основные виды деятельности – страхование и перестрахование) и на основании проведенного анализа установила, что сделка может привести к ограничению конкуренции на рынке страхования водного транспорта Астраханской области и г. Санкт-Петербурга; на рынке страхования ответственности владельцев водного транспорта Ростовской области и г. Санкт-Петербурга; на рынке страхования средств наземного транспорта, кроме средств

железнодорожного транспорта, Астраханской, Кемеровской и Курганской областей, на территории Кабардино-Балкарской Республики; на рынке добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, кроме страхования, осуществляемого в рамках международных систем страхования, на территории г. Москвы; на рынке страхования ответственности, за исключением страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страхования ответственности организаций, эксплуатирующих опасные объекты, страхования гражданской ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору Астраханской области; на рынке сельскохозяйственного страхования Челябинской области.

В связи с этим, в соответствии с Решением по результатам рассмотрения ходатайства от 04.07.2012 №АК/21183, руководствуясь пунктом 2 части 1 статьи 23 и пунктом 4 части 2 статьи 33 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), Федеральная антимонопольная служба предписывает:

I. ОСАО «Ингосстрах» сообщить в ФАС России дату осуществления заявленной в ходатайстве сделки не позднее чем через 15 дней с момента совершения данной сделки.

II. Страховым компаниям, входящим в группу лиц ОСАО «Ингосстрах» и ОАО «ГСК «Югория»: ОСАО «Ингосстрах», ООО «СК «Игосстрах-М», ОАО «МСК «ЭМЭСК», ООО «СК «Ингосстрах-Жизнь», ОАО «ЧСК», ОАО «ГСК «Югория», ООО «МСК «АСКО-Забота», ЗАО «СК «Югория-Жизнь», ОАО «СМК «Югория-Мед» (далее группа лиц «Ингосстрах-Югория») в случае осуществления заявленной в ходатайстве сделки:

1. Не позднее даты окончания двух кварталов, следующих за кварталом, в котором совершена сделка, совершить действия, направленные на обеспечение конкуренции, результатом которых будет снижение совокупной доли группы лиц «Ингосстрах-Югория» на следующих рынках страховых услуг:

– на рынке страхования средств наземного транспорта, кроме средств железнодорожного транспорта:

• Астраханской области до 30,56%;

• Кемеровской области до 26,79%;

• Курганской области до 24,03%;

• Кабардино-Балкарской Республике до 25,37%;

– на рынке страхования водного транспорта:

• Астраханской области до 47,95%;

• на территории г. Санкт-Петербурга до 35,01%;

– на рынке страхования ответственности владельцев водного транспорта:

• Ростовской области до 51,46%;

• на территории г. Санкт-Петербурга до 28,83%;

– на рынке добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, кроме страхования, осуществляемого в рамках международных систем страхования, на территории г. Москвы до 41,04%.

– на рынке страхования ответственности, за исключением страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страхования ответственности

организаций, эксплуатирующих опасные объекты, страхования гражданской ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору иных видов ответственности, Астраханской области до 34,09%.

– на рынке сельскохозяйственного страхования Челябинской области до 51,86%.

2. В течение двух лет с даты окончания двух кварталов, следующих за кварталом, в котором совершена заявленная в ходатайстве сделка, в случае превышения совокупных долей группы лиц «Ингосстрах-Югория», указанных в пункте 1 настоящего раздела Предписания, необходимо совершить действия, направленные на обеспечение конкуренции, результатом которых будет снижение в следующем отчетном квартале долей группы лиц «Ингосстрах-Югория» до уровня, указанного в пункте 1 настоящего раздела Предписания.

3. В течение трех лет с момента выдачи настоящего Предписания представлять в ФАС России сведения об исполнении Предписания по состоянию на 31 марта, 30 июня, 30 сентября и 31 декабря соответствующего года не позднее 30-го числа месяца, следующего за отчетным.

Федеральная антимонопольная служба обращает внимание, что невыполнение в установленный срок законного предписания, решения федерального антимонопольного органа является основанием для привлечения к ответственности в соответствии со статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В соответствии с частью 5 статьи 34 Закона о защите конкуренции неисполнение предписания антимонопольного органа является основанием для признания соответствующих сделок недействительными в судебном порядке по иску антимонопольного органа.

Аналогичные решение и предписание ФАС России вынесла по ходатайству ЗАО «ИнВест-Полис».

Источник: www.wiki-ins.ru, 09.07.12