

*15 декабря с Гагаринского старта космодрома Байконур к Международной космической станции стартовала ракета-носитель «Союз-ФГ» с транспортным пилотируемым кораблем «Союз ТМА-19М». В этот же день в 20:33 по московскому времени произошла стыковка корабля с МКС. Риски запуска и стыковки были застрахованы в компаниях «Ингосстрах» и «СОГАЗ» на 2,46 млрд рублей.*

Космический аппарат и ракета-носитель были застрахованы на случай полной гибели при аварийном запуске. Также «Союз-ТМА-19М» был застрахован от гибели в период проведения стыковки с Международной космической станцией (МКС) до момента открытия переходного люка после стыковки с МКС.

Договор был заключен на условиях сострахования по итогам открытого конкурса ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры» (ФГУП «ЦЭНКИ»). Доля каждой компании составляет 50%.

Как сообщили в Роскосмосе со ссылкой на временно исполняющего обязанности руководителя Федерального космического агентства Александра Иванова, «стыковка была проведена в ручном режиме из-за сбоя автоматического управления, командир пилотируемого корабля перешел на ручное управление, и все прошло штатно».

На МКС прибыли космонавт Роскосмоса Юрий Маленченко, астронавт ЕКА Тимоти Пик и астронавт НАСА Тимоти Копра. Тимоти Пик стал первым британским астронавтом, посетившим МКС. Юрий Маленченко полетел в космос в шестой раз. Для астронавта НАСА Тимоти Копра это второй полет. Члены длительной экспедиции МКС-46/47 проведут научно-прикладные исследования и эксперименты, работы по обеспечению функционирования станции и дооснастке ее оборудованием, которое доставят грузовые корабли. Как сообщает Роскосмос, в ходе миссии команда примет участие в стыковке с МКС транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС» и «Прогресс МС-02», транспортного пилотируемого корабля «Союз ТМА-20М» и американских грузовых кораблей «Cygnus» CRS OA-6, «Dragon» SpX-8 и «Dragon» SpX-9.

Источник: [Википедия страхования](#) , 16.12.15