



*«Группа Ренессанс страхование» провела исследование по итогам 9 месяцев 2015 года на основе данных об угонах автомобилей, застрахованных в компании по каско.*

Цель исследования – выявить модели автомобилей, для которых характерна наиболее высокая частота угона (в соотношении с общим количеством застрахованных авто данной марки). Итогом данной работы стали рейтинги угоняемости автомобилей Москвы, Санкт-Петербурга и регионов, а также анализ смены предпочтений угонщиков.

Лидерство по угонам в Москве за 9 месяцев 2015 года стабильно удерживают дорогие внедорожники Toyota, различные модификации Land Rover. Больше всего угнано автомобилей Mitsubishi ASX, а самыми угоняемыми моделями можно назвать Nissan Murano и Mazda 6. KIA за счет модели Ria также неожиданно стала объектом внимания со стороны угонщиков.

Санкт-Петербург сохраняет консервативность даже в рейтинге угонов, лидерами которого остаются бюджетные модели С-класса и недорогие кроссоверы. В отчетном периоде больше всего угнано Renault Duster, а самыми угоняемыми моделями стали Nissan Murano. К числу наиболее популярных среди угонщиков автомобилей добавился Porsche Cayenne.

Количество и частота угонов в регионах находятся на традиционно невысоком уровне. Среди марок, которые составляют основу угонной статистики в 2015 году – Toyota с моделями LC (200 и 150) и Land Rover, модель Range Rover. За 9 месяцев 2015 года больше всего угнано в регионах Toyota LC 150 (Prado), а самой угоняемой моделью можно назвать Land Rover Sport.

Территориально структура угонов не претерпела каких-либо изменений за истекший период 2015 года. Москва продемонстрировала незначительный прирост количества угонов (не более 6%). Санкт-Петербург с большим отрывом сохраняет «лидерство» сразу по частоте и количеству угонов, но их количество снизилось на 18%. Беспрецедентное снижение частоты и количества угонов произошло в регионах (более чем на 60%).

По словам управляющего директора департамента страхования автотранспортных средств «Группы Ренессанс страхование» Сергея Демидова, лидерами угонов остаются бюджетные иномарки для последующей реализации на запчасти, что в целом характерно для кризисного времени. Нельзя не отметить рост технологичности используемых угонщиками решений. Все чаще при угоне дорогих иномарок используются современные средства противодействия штатным охранно-противоугонным системам. Если ранее злоумышленники взламывали замки дверей и зажигания для отключения штатного иммобилайзера, то сейчас за счет использования «удлинителя штатного ключа» угон без повреждения автомобиля происходит в считанные секунды.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 29.10.15