



*Совокупный объем сборов по страхованию авиационных рисков в России за первые шесть месяцев 2015 года составил 6,31 млрд рублей, что на 44% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Страховые выплаты оказались в восемь раз больше, чем годом ранее, превысив 4,6 млрд рублей. Об этом свидетельствуют данные Центрального банка России, проанализированные специалистами страховой группы «СОГАЗ».*

Премии по страхованию каско воздушных судов увеличились на 45%, до 4,63 млрд рублей. На 42%, до 1,68 млрд рублей, выросли сборы по добровольному страхованию гражданской ответственности авиаперевозчиков. Концентрация рынка страхования авиационных рисков в России продолжает расти. По итогам I полугодия на топ-10 страховщиков (с учетом групп компаний) приходится 93% совокупной премии, а на долю топ-5 – свыше 72%. Крупнейшим страховщиком в этом сегменте страхового рынка является страховая группа «СОГАЗ», сборы которой за год выросли с 1,3 млрд до 2,1 млрд рублей, а доля рынка – с 29,8% до 33,1%.

«Рост сборов премии по авиационному страхованию был обусловлен, в первую очередь, тем, что практически все договоры страхования авиационных рисков (каска и ответственность) имеют валютные страховые суммы. Изменение курса национальной валюты по отношению к доллару за последний год и привело к увеличению рублевой массы премии, при том, что ставки страховой премии по страхованию воздушных судов были даже снижены», – отмечает первый заместитель председателя правления СОГАЗа Николай Галушин.

Совокупные выплаты по авиакаска в I полугодии 2015 года составили 4,27 млрд рублей, что почти в 11 раз больше, чем за аналогичный период прошлого года. Выплаты по добровольному страхованию ответственности авиаперевозчиков почти вдвое превысили показатель I полугодия 2014 года: 343,3 млн рублей против 175,1 млн рублей (+96%).

«Если в I полугодии 2014 года страховщики выплатили в общей сложности 394 млн рублей по страхованию авиакаска, то в этом году выплата только по одному крупному

убытку превысила 2 млрд рублей и составила почти половину от всего объема выплат по рынку авиастрахования. По объему сборов сегмент авиастрахования не очень большой, в связи с чем любой крупный убыток очень сильно меняет картину убыточности в сегменте», – говорит Николай Галушин.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 10.09.15