РОССИЙСКИЙ СОЮЗ АВТОСТРАХОВЩИКОВ

Российский союз автостраховщиков (РСА) подготовил предварительные сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) по результатам января-июля 2015 года.

За период с 1 января по 31 июля 2015 года было начислено 116,362 млрд рублей страховых премий, что на 49% больше, чем за аналогичный период 2014 года, когда объем собранных премий составил 78,305 млрд рублей.

Выплаты по страховым случаям за 7 месяцев выросли на 40%, их сумма составила 66,737 млрд рублей (по итогам того же периода 2014 года – 47,702 млрд рублей).

В январе-июле 2015 года было заявлено 1,509 млн страховых случаев, страховщики урегулировали 1,514 млн страховых случаев. За отчетный период страховые компании заключили 22,8 млн договоров, вступивших в силу.

В результате пересмотра тарифов и расширения лимитов скорректировались средние показатели сборов и выплат. Средняя премия по ОСАГО за 7 месяцев составила 5,1 тыс. руб., средняя выплата – 44,1 тыс. руб. Средний размер страховой премии в июле 2015 года составил 6 тыс. рублей, тогда как в марте он составлял 4,3 тыс. рублей, в июле 2014 года – 3,4 тыс. рублей. Средний размер страховой выплаты в июле 2015 года равнялся 51,2 тыс. рублей, в марте – 45,6 тыс. рублей, в июле 2014 года – 37,2 тыс. рублей.

Как прокомментировал данные статистики президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс, рост премий произошел в результате произошедшего повышения тарифов, выплаты растут в результате расширения лимитов покрытия по ОСАГО.

Глава страховых союзов подчеркнул, что некоторое отставание темпов роста выплат по отношению к темпам роста премий связано с тем, что по договорам, заключенным с начала текущего года, производится лишь порядка 10–12% выплат, основная же сумма возмещений – около 90% приходится на договоры предыдущих лет – 2012, 2013 и 2014 гг. – с меньшими лимитами и проданные по меньшим тарифам.

«Статистика подтверждает прогноз РСА о том, что в текущем году только 30% от всех выплат будет приходиться на выплаты по договорам этого же года, что объясняет относительно невысокий уровень выплат, т.к. премия, повышенная за счет корректировки тарифов, расходуется в большей части на резервирование для выплат по договорам 2015 года в следующем году», – пояснил И.Юргенс. «Данная тенденция будет продолжаться и весь 2015 год, а пойдет на убыль лишь в 2016 году», – прогнозирует он.

Президент ВСС и РСА добавил, что также подтверждается прогноз о том, что 60% выплат по договорам приходится на год, следующий за годом заключения договора, т.к. в настоящий момент выплачено более 50% от прогноза выплат по договорам 2014 года в 2015 году. Таким образом, выплаты по 2015 году будут в основном в 2016 году и продолжаться в 2017 и 2018 годах, кроме того, новый порядок выплат по «жизни и здоровью» (по таблицам выплат за конкретную травму) приведет к росту выплат по договорам 2015 года.

И.Юргенс подчеркнул, что благодаря тарифной корректировке и в целом в связи с проводимой реформой ОСАГО произошли качественные изменения во взаимоотношениях страховщиков и автовладельцев: снижение числа жалоб со стороны водителей фиксирует не только сам союз, но и Федеральная антимонопольная служба (ФАС).

«Так, по данным, предоставленным ФАС, число жалоб на навязывание дополнительных услуг при заключении договоров ОСАГО после пересмотра тарифа во втором квартале 2015 года сократилось в десятки раз по сравнению с первым кварталом 2015 года: в январе-феврале 2015 года общее количество жалоб физлиц на страховщиков по поводу навязывания дополнительных услуг составило 1297. В апреле-августе (по состоянию на 21.08) 2015 года общее число жалоб по этой проблеме составило 34», – уточнил глава ВСС и РСА.

«Мы можем говорить о том, что проводимые усилия по совершенствованию ОСАГО начали давать плоды. Часть масштабных мероприятий уже реализована – запущен первый этап электронных продаж, внедрена единая методика оценки ущерба, введены стимулы для использования Европротокола, ужесточаются правила продажи полисов и т.д., все эти меры направлены на повышение доступности обязательной «автогражданки» и на улучшение ее качества, в дальнейшем модернизация продолжится и в конечном итоге потребитель получит ту услугу, которая будет удовлетворять всем требованиям автомобилистов», – резюмировал И.Юргенс.

Источник: Википедия страхования , 26.08.15