



*Барк «Крузенштерн» опоздал к швартовке в Архангельске: прийти вовремя судну помешали шквалистый ветер и мель в Маймаксанском рукаве Северной Двины. 27 июня в компанию «Росгосстрах» поступило уведомление от капитана судна: в 9:51 парусник коснулся правой носовой скулой песчаного берега, судно остановилось. Ему на помощь пришли два буксира – уже через 12 минут оно было снято с мели.*

«Сюрвейер уже побывал на паруснике, проведен водолазный осмотр судна, – говорит директор управления морского страхования компании «Росгосстрах» Геннадий Басков. – «Крузенштерн» застрахован в нашей компании от возможных рисков на период эксплуатации в 2015 году – риск посадки судна на мель также предусмотрен договором. По предварительной информации, повреждения не обнаружены. Судно планирует выйти намеченным курсом на Калининград».

Четырехмачтовый барк «Крузенштерн» построен на верфях Германии в 1925–1926 годах. Спустя 20 лет парусник по репарациям перешел в собственность СССР. Он носит имя известного русского мореплавателя, адмирала Ивана Федоровича Крузенштерна. Российское учебное парусное судно неоднократно совершало трансатлантические и кругосветные экспедиции.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 30.06.15