

*Опрос, проведенный сайтом «За рулем» накануне повышения тарифов на ОСАГО, показал: большинство автовладельцев выступает за свободное тарифообразование.*

В опросе, завершившемся накануне, приняли участие более 13,5 тыс. человек. На вопрос «Как Вы относитесь к тому, чтобы тарифы на ОСАГО регулировались не государством, а рынком», 33,5% гостей сайта ответили положительно, поскольку «такая практика на Западе обеспечивает большие лимиты выплат». Чуть менее трети отметили, что поддержали бы эту меру, так как «в погоне за клиентами страховщики будут предлагать наиболее выгодные условия». За участие государства в тарифообразовании выступил 21%. Еще 9,7% автомобилистов считают, что «тариф должен диктоваться государством». И наконец, 6% считают, что «раньше свободное ценообразование было недопустимым, но сейчас уже можно его вводить».

Несколько иные данные у исследовательского холдинга «Ромир», накануне завершившего масштабный опрос об отношении автовладельцев к ОСАГО: лишь 42% респондентов считают, что трудности на рынке ОСАГО обусловлены отсутствием свободного тарифообразования.

Комментируя результаты двух исследований, управляющий партнер Akteon Asset Management Андрей Кинякин отметил, что российская страховая инфраструктура и действующее законодательство еще не готовы к полной либерализации рынка. «На подготовку «почвы» потребуется 4–5 лет, – отметил Кинякин, – притом свободный тариф будет означать его снижение в соответствии с законами спроса и предложения. Сговор крупных компаний вряд ли возможен, т.к. рынок очень конкурентный, и будут постоянно появляться новые, демпингующие игроки. Однако нужно и «держаться в уме», что слишком уж низкие цены должны будут настораживать».

Напомним, что меры по введению частично свободного тарифообразования уже вводятся мегарегулятором, установившим тарифный коридор, расширение которого с 12 апреля 2015 составит от 5% до 20%.

Источник: [Википедия страхования](#) , 02.04.15