Темпы прироста страховых премий в 2015 году по негативному прогнозу могут быть нулевыми в номинальном выражении и отрицательными в реальном, объем рынка составит менее 1 трлн рублей, по базовому и оптимистичному сценарию рост валового сбора взносов составит 5–7%, заявил президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс.

«По итогам 2014 года темпы прироста страхового рынка составят максимум 10%, объем рынка превысит 1 трлн рублей. Динамика страховых взносов в 2015 году будет зависеть от внешних для страхового рынка факторов. Негативный сценарий, который мы пока не рассматриваем как базовый, реализуется при углублении кризиса на банковском рынке, значительном расширении санкций против России, заметном сокращении ВВП и сохранении тарифов по ОСАГО на прежнем уровне», – сказал И.Юргенс.

По его словам, начиная с 2013 года каждый следующий год для страхового рынка – хуже предыдущего. Снижаются темпы роста, вплоть до отрицательных в реальном выражении в этом году, растет убыточность, снижается финансовая устойчивость, падает рентабельность, продолжил И.Юргенс. «Все это началось еще до санкций, стагнации в экономике, девальвации рубля и кризиса на банковском рынке. И перечисленные внешние факторы усугубили проблемы рынка», – отметил президент ВСС и РСА.

«При базовом прогнозе рынок будет расти за счет повышения тарифов на ОСАГО, которое может дать 70 млрд рублей. Базовый прогноз предполагает очередное повышение тарифов в апреле 2015 года вслед за повышением лимитов по жизни и здоровью. Тем не менее, ситуация с изменениями тарифов и мониторингом убыточности по ОСАГО остается сложной и излишне политизированной. В условиях сокращения продаж автомобилей и автокредитования рынок страхования автокаско в 2015 году может упасть на 3–5%», – продолжил И.Юргенс.

Рост по базовому прогнозу будет обеспечен активным продвижением страховщиками инвестиционного и накопительного страхования жизни в продолжение тренда 2014 года. По этим направлениям ожидаются дополнительные премии в 20 млрд рублей. Восстановление части социальных пакетов по ДМС, возможно, даст рынку 13 млрд рублей, сообщил И.Юргенс.

При реализации негативного прогноза ожидается заметное сокращение корпоративных видов страхования, замедление роста рынка ДМС за счет сокращения социальных программ, сильное замедление рынка страхования жизни и сокращение взносов по автокаско при увеличении тарифов, продолжил он.

«Проблемы страхового рынка заключаются не только в фактическом отсутствии спроса на добровольные виды страхования и сворачивании спроса на обязательные и вмененные виды, но и в чрезмерно жесткой позиции судов, прибавляющей около 10 п.п. к убыточности по моторным видам страхования, в активизации мошенников, а также в отсутствии желания и зачастую возможности вливания в отрасль капитала, который нужен и для увеличения уровня финансовой устойчивости, и для развития рынка и его инфраструктуры», – отметил И.Юргенс.

Кроме того, переклассификация опасных объектов и снижение коэффициента уровня безопасности не позволят вырасти и сегменту обязательного страхования опасных промышленных объектов (ОСОПО). «При реализации негативного прогноза многие владельцы объектов повышенной опасности будут стремиться уклониться от расходов на ОСОПО. Страхование грузов, СМР и прочие виды, напрямую коррелирующие с экономической активностью, по понятным причинам покажут падение объемов взносов», – добавил И.Юргенс.

В рамках антикризисных мер в страховой отрасли И.Юргенс предложил ввести регулирование валютных рисков. «Сейчас страховщики очень сильно зависят от курса валют. Однако механизмов оценки этой зависимости и перечня мер, которые следует принимать для исправления ситуации, в том числе инструментов со стороны регулятора для хеджирования валютных рисков, пока не существует. Например, в банковской сфере имеется соответствующий набор инструментов», – сказал И.Юргенс.

Кроме того, следует разработать механизм санации страховщиков. «Нужно использовать тот же принцип, который действует для банков, когда социально значимые компании санирует кто-то из участников рынка или банк с привлечением кредитных ресурсов и с участием и регулятора, и АСВ», – пояснил он.

В условиях кризиса также необходимо провести докапитализацию страховщиков. «Докапитализация по своей сути не является субсидией, это антикризисное вложение в капитал. Поэтому эту меру тоже можно считать «бесплатной» для бюджета.

Потрясающего эффекта для рынка она не даст, однако усилит контроль со стороны АСВ и ЦБ за страховой компанией», – считает И.Юргенс.

«Безусловно, очень важно, чтобы представители госорганов понимали, что страховой рынок сам по себе не является второстепенным относительно других и что нельзя принимать решения, ухудшающие положение страховщиков в пользу других сегментов. Например, таких, как идея введения двухлетних «каникул» по ОСОПО», – отметил И.Юргенс.

Источник: Википедия страхования , 18.02.15