



*На минувшей неделе Президиум РСА определился с кандидатурой исполнительного директора союза. На эту должность единогласно согласован заместитель генерального директора ОСАО «РЕСО-Гарантия» Евгений Уфимцев. Ему предстоит организовать операционную работу союза, отладить механизмы перехода на дигитализацию, а также снять возникшие зоны напряжения в системе продаж ОСАГО. Также был назначен руководитель по информационной работе и работе со СМИ ВСС и РСА и его заместитель. Ими стали Владимир Клейменов и Вера Склярова.*

•

Президент РСА Игорь Юргенс не видит причин для передачи компенсационного фонда РСА объемом около 8 млрд рублей под управление Агентства по страхованию вкладов, сообщил портал [«Банки.ру»](http://Банки.ру). Напомним, что ранее глава комитета по финрынку Госдумы РФ Наталья Бурыкина предложила вернуться к обсуждению поправки в закон об ОСАГО, предусматривающей передачу гарантийных фондов, накопленных страховщиками «автогражданки», в ведение АСВ. Президент ВСС подчеркнул, что вопрос передачи денежных средств гарантийного фонда РСА должен рассматриваться на государственном уровне, а эффективность управления компенсационным фондом Российским союзом автостраховщиков у него не вызывает никаких нареканий. Вместе с тем, И.Юргенс отметил, что «оставляет возможность диалога» по этому вопросу.

•

РСА приступил к осуществлению компенсационных выплат страховщикам, осуществившим прямое возмещение убытков (ПВУ). 16 января 2015 года вступило в силу новое Соглашение о прямом возмещении убытков, которое предусматривает осуществление РСА компенсационных выплат страховщикам, осуществившим ПВУ. Расчеты по прямому возмещению убытков проводятся на еженедельной основе, и

первая расчетная сессия, в которой участвует РСА, состоялась 20 января 2015 года. В ходе первой расчетной сессии РСА выплатил более 6,5 млн руб. по требованиям от 21 страховой компании – члена союза по обязательствам ушедших с рынка страховых компаний. В ближайшее время ожидается поступление в адрес РСА более 3 тысяч требований по таким выплатам на сумму свыше 100 млн рублей.

•

Глава РСА Игорь Юргенс оценивает необходимое повышение тарифов ОСАГО в апреле в 60%. Об этом он рассказал в интервью порталу [«Банки.ру»](http://banki.ru). Напомним, что 1 апреля будет увеличен лимит выплат в случае ущерба жизни и здоровью пострадавших в ДТП со 160 тыс. до 500 тыс. рублей. Заместитель председателя Банка России Владимир Чистюхин ранее неоднократно заявлял, что позиция регулятора состоит в том, что тарифы на «автогражданку» не должны единовременно повышаться более чем на 25–30%.

•

РСА обнародовал тарифы на полисы «Зеленая карта», действующие с 15 января 2015 года. Ставки повысились в среднем на 23%. Так, стоимость страховки сроком действия 15 дней для поездок по всем странам системы «Зеленая карта» (кроме Украины, Белоруссии и Молдавии) составит: для легковых машин – 2060 руб., для грузовиков – 3440 руб., для автобусов – 5900 руб., для мотоциклов – 1030 руб. Для поездок по Украине, Белоруссии и Молдавии страховка на тот же срок будет стоить: для легковых машин – 700 руб., для грузовиков – 1200 руб., для автобусов – 1470 руб., для мотоциклов – 350 руб. Максимальный срок страхования – 12 месяцев. Стоимость годового полиса для легковых машин установлена на уровне 4690 руб. для поездок по Украине, Белоруссии и Молдавии, 18730 руб. – для поездок по другим государствам.

•

Специалисты Южного регионального центра «АльфаСтрахования» проанализировали данные по обращениям клиентов, застрахованных в компании по каско, за период с 2013 по 2014 годы. На основе анализа был составлен рейтинг наиболее угоняемых транспортных средств в регионе, а также рейтинг наиболее «угоноопасных» городов.

Общее число угонов автотранспортных средств на Юге России за последний год возросло на 7,1%, самым «угоноопасным» городом в 2014 году, как и годом ранее, оказался Ставрополь. Абсолютным лидером угонной статистики Юга в 2014 году, также как и годом ранее, стали автомобили Lada Granta. На втором месте регионального рейтинга – Lada Priora. Доля похищений Lada Granta составила 44,6% от общего числа зафиксированных угонов, Lada Priora – 25,9%. Третью строчку заняли автомобили «ВАЗ 212140 Нива» (15,3%), поднявшиеся с четвертой позиции в 2013 году. Автомобили Lada Samara с 5,7% оказались на четвертом месте в региональном рейтинге, а замыкают топ-5 Chevrolet Cruze (2,3%). Проведенное «АльфаСтрахованием» исследование показало, что в 2014 году число случаев автомобильных краж возросло на 7,1%, а размер общей суммы выплат по всем заявленным убыткам страхователей снизился в полтора раза.

•

Страховая компания Intouch тоже проанализировала обращения за страховыми выплатами в связи с угоном автомобилей в 2014 году. Самыми угоняемыми, по версии Intouch, оказались марки Mazda (19%) и BMW (19%). На втором месте по количеству угонов – Mitsubishi (17%), а третье поделили Land Rover (13%) и Toyota (13%). Следующие в списке наиболее угоняемых автомобилей – Chevrolet (11%) и Ford (10%).

•

21 января состоялось открытое заседание комиссии Хакасского УФАС России, на котором вынесено решение по делу, возбужденному в отношении СОАО «ВСК», ООО «Росгосстрах», ООО «СК «Согласие», ОАО «Ингосстрах», ЗАО «СО «Надежда» и ООО «НСГ – Росэнерго» по признакам нарушения пункта 1 части 4, а также пункта 5 части 1 статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 года №135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в заключении соглашения между хозяйствующими субъектами при оказании страховых услуг – обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Ранее в адрес антимонопольной службы поступило 48 жалоб жителей Хакасии, в которых заявители просили проверить действия страховщиков: для того чтобы продлить договор ОСАГО, в страховых компаниях «предлагали» допущения – заключение договоров по страхованию жизни, от укусов клещей и другие. В случае отказа бланки полисов «отсутствовали». Страховым организациям выданы предписания об устранении нарушений норм антимонопольного законодательства. На основании данного решения будут возбуждены административные дела по определению штрафных санкций.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала « [Урегулирование убытков в автостраховании](#) ».

Источник: [Википедия страхования](#) , 26.01.15