

С 1 октября 2014 года увеличились лимиты выплат по «железу» более чем в 2 раза – со 120 до 400 тыс. руб. Старый тариф не мог обеспечить выплаты по новым лимитам (он и старые-то не «вытягивал»). Поэтому размер базовой тарифной ставки по ОСАГО тоже вырос, с 1980 до 2440–2574 рублей. Разница обусловлена введением «тарифного коридора», в пределах которого страховщики имеют право самостоятельно, в зависимости от категории транспортного средства, определять размер базового тарифа. Информацию о тарифе страховщики будут передавать в Центробанк и размещать ее на своих сайтах.

До этого, с момента введения ОСАГО 11 лет назад, базовый тариф ни разу не пересматривался. За это время сильно обновился автопарк, выросла стоимость машин, соответственно – цены на их ремонт, на автозапчасти. Подорожали услуги СТО. Как следствие, по итогам 2013 года деятельность страховщиков была убыточной в 23 регионах РФ. Во многих из них автовладельцы уже сейчас не имеют возможности купить полис ОСАГО – а ведь он является обязательным.

Рентабельность страховщиков в первом полугодии 2014 года – самая низкая за последние 6 лет. Первыми отреагировали на спад в отрасли иностранные страховые компании – многие просто свернули свою работу в России.

Повышение тарифа – неизбежность, оно необходимо для сохранения рынка ОСАГО в принципе. Без этой меры участились бы случаи недобросовестного ухода компаний с рынка. Возмещать ущерб пострадавшим без повышения было бы некому и не из чего, страховщики не смогли бы формировать резервы. Участились бы случаи страхования «с колес»: недобросовестные компании (пришедшие на смену надежным) собирали бы премии, тут же их тратили бы на выплаты, резервов не формировали и в скором времени оказались бы неплатежеспособными в принципе. Тогда они уходили бы с рынка, захватив остатки собранных премий – и оставив страхователей без страховой защиты.

В апреле 2015 года вырастут лимиты выплат по «жизни и здоровью», со 160 до 500 тыс. руб. Чтобы покрыть этот рост, как заявлял ЦБ, в апреле будет повторная корректировка тарифов. В каком размере – пока еще сказать трудно.

Рынок ОСАГО с повышением тарифа несколько стабилизируется. Но все же кризисную ситуацию на этом рынке одной лишь корректировкой тарифов – да еще и за короткое время – преодолеть сложно. Это лишь первый, самый необходимый шаг, способный отсрочить наступление коллапса. Результат будет виден сразу, но он будет краткосрочным, это скорее точечная мера. Глубинных проблем рынка это не решит. Даже с учетом октябрьского поднятия тарифов к концу года убытки по ОСАГО понесут страховщики в 50 регионах.

Очевидно, что помимо корректировки базового тарифа нужна корректировка поправочных региональных коэффициентов. Они везде будут разными, т.к. в каждом регионе – своя дорожная ситуация, своя дорожная культура, разное состояние дорог, частота наступления страховых событий, размер комиссии агентов, обращаемость граждан в суды и так далее.

Что касается прогнозов по рынку автострахования в целом, то можно говорить о том, что, скорее всего, упадет спрос на добровольное страхование автогражданской ответственности, ДСАГО. Его покупали, т.к. лимиты по ОСАГО были небольшими. Сейчас, когда они увеличены более чем в два раза, необходимость «подстраховываться добровольно» снизилась. Однако радикального падения спроса на ДСАГО не будет: автомобили дорожают, и даже 400 тыс. руб. не всегда хватает на ремонт автомобиля.

Снизится спрос и на автокаско, на это повлияет общее состояние экономики, ожидающийся спад продажи новых авто. Рынок автокаско в первом полугодии 2014 года вырос на 3%, по итогам 2014 года ожидается рост в пределах 3–5%.

Источник: [Википедия страхования](#) , 20.10.14

Автор: Наталья Данзурун, заместитель директора по страховым рейтингам рейтингового агентства «Эксперт РА»