

*Российский союз автостраховщиков (РСА) направил в Центробанк предложение расширить градацию стажа и возраста водителей при определении стоимости полиса ОСАГО. Согласно исследованию, на которое ссылается РСА, «ныне действующий коэффициент «возраст/стаж» водителя нуждается в существенной корректировке».*

Стоимость полиса ОСАГО рассчитывается путем умножения базового тарифа (1980 руб.) на ряд поправочных коэффициентов – территориальный, стажа/возраста, мощности двигателя автомобиля и др. Они предназначены для выравнивания убыточности по различным группам водителей, территориям и транспортным средствам.

Сейчас действуют четыре коэффициента в зависимости от возраста и стажа водителя. Стаж водителя учитывается: менее и более трех лет, а возраст водителя – в категории моложе или старше 22 лет.

В Российском союзе автостраховщиков считают, что «старшие и более опытные водители субсидируют более молодых и менее опытных, переплачивая за полис ОСАГО». В союзе предлагают водителям «заплатить по-новому», изменив градацию и введя шесть категорий по стажу: менее 1 года, 1–2 года, 2–4 года, 4–7 лет, 7–11 лет, более 11 лет. И еще четыре категории «по возрасту водителя»: менее 25 лет, 25–32 года, 32–45 лет, старше 45 лет.

«Более дифференцированный подход к категориям возраста и стажа соответствует мировой практике. Страховщики пользуются подобными градациями, например, при расчете тарифов по добровольным видам автострахования», – считают в РСА.

«Чем больше градация, тем более справедливый тариф и можно лучше оценить персональные риски», – считает гендиректор юридической компании «Главстрахконтроль» Николай Тюрников. На этом плюсы у предложения страховщиков заканчиваются, полагает он. «Новая таблица тарификации по «возрасту и стажу» направлена лишь на рост тарифов практически для всех категорий автовладельцев. Благодаря ей в цене смогут выиграть лишь водители старше 45 и со стажем свыше 7 лет. Для всех остальных цены вырастут», – говорит Тюрников.

С учетом предложений ЦБ увеличить с 1 октября новый лимит выплат (по имуществу – до 400000 руб., на 25–30%) в сумме это даст кумулятивный эффект. И только по Москве средняя цена за полис составит около 8000 руб., подсчитал Тюрников. «Берем базовый тариф в 1980 руб., умножаем на коэффициент территории (в Москве он составляет 2) и коэффициент для водителя до 32 лет и стажем до 4 (также 2), итоговая цифра – около 8000 руб. Если сюда добавить хоть одну аварию, учтенную в системе «бонус-малус», цена может вырасти еще вдвое», – добавляет он. «Они говорят, что есть статистика, но ею монопольно владеют страховщики – РСА и ЦБ, не представляя ее никому», – замечает Тюрников.

**Источник:** [Vedomosti.ru](http://Vedomosti.ru) , 22.09.14

**Автор:** Нехайчук Ю.