

*2 февраля 2014 г. при выполнении маршрута Москва (Домодедово) – Куляб (Таджикистан) на этапе выполнения посадки в а/п Куляб из-за столкновения колес правой стойки шасси со снежным бруствером произошел разворот и сход ВС с ВПП.*

В результате схода ВС с ВПП передняя стойка шасси разрушилась, носовая часть ВС и мотогондолы двигателей столкнулись с поверхностью земли. Самолет получил значительные повреждения шасси, фюзеляжа, крыла и двигателей. Жертв и пострадавших из числа пассажиров и членов экипажа нет.

По результатам проведенного расследования была признана конструктивная гибель воздушного судна.

Оперативное урегулирование убытка позволило страховщику произвести выплату страхового возмещения за два с небольшим месяца с момента авиационного происшествия.

Источник: [Википедия страхования](#) , 11.04.14