

*В Госдуме начал работу комитет по оптимизации системы ОСАГО. Среди вопросов, которые будут рассмотрены в ближайшее время, – объединение договора каско и ОСАГО, а также введение франшизы в ОСАГО. По мнению председателя комитета Натальи Бурыкиной, добавление франшизы к полису ОСАГО повысит ответственность водителей, а также улучшит финансовое положение страховых компаний, позволит отказаться от повышения тарифов на ОСАГО в связи с будущим изменением максимальных сумм выплаты страхового возмещения со 120 тыс. руб. до 400 тыс. руб.*

«Объединение полиса каско и ОСАГО, – комментирует новую инициативу законодателей лидер Ассоциации по защите прав автострахователей Максим Ханжин, – возможно только путем унификации и приведения к единому стандарту бланков, тарифов и программного обеспечения, используемых страховыми при заключении договора каско. Но это противоречит основным законам конкуренции: каско (добровольное страхование) страховые компании стараются сделать уникальным и коммерчески привлекательным продуктом. Каким образом можно собрать огромную базу дополнительных условий страхования всех страховых компаний в единый полис каско-ОСАГО, пока не ясно».

Франшиза по ОСАГО подразумевает выплату страхового возмещения пострадавшей стороне в полном объеме с последующим взысканием размера франшизы с виновника ДТП. По мнению экспертов Ассоциации по защите прав автострахователей, эта инициатива не имеет перспектив.

В последнее время суды крайне загружены делами, связанными со спорами между автовладельцами и страховыми компаниями. Если в ОСАГО появится франшиза, страховые завалят суды своими требованиями по взысканию франшизы с виновников ДТП. Это только усугубит и без того плачевное состояние судебной системы и значительно увеличит сроки рассмотрения всех дел.

Кроме того, в случае введения в ОСАГО франшизы, скорее всего, базовая стоимость полиса ОСАГО без нее будет повышена по отношению к сегодняшнему уровню, а за счет отказа от франшизы страхователь сможет эту стоимость снизить до нынешнего уровня. Так как разница между стоимостью стандартного договора ОСАГО и договора с франшизой должна быть не столь значительна (300–500 руб.), вряд ли это нововведение будет иметь существенный экономический результат.

Как считают эксперты, улучшить ситуацию с ОСАГО, а также повысить лояльность клиентов к страховым может только введение единой методики расчета ущерба по ОСАГО, которая сделает прозрачной и стандартной процедуру определения суммы ущерба.

Источник: [Википедия страхования](#) , 23.09.13