

*Депутаты Госдумы вскоре могут рассмотреть во втором чтении поправки в закон об организации страхового дела, конкретизирующие порядок применения коэффициента «бонус-малус» в обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО). В плане работы Госдумы на декабрь этот вопрос внесен в повестку дня для рассмотрения на пленарном заседании 11-го числа.*

Согласно тексту поправок, подготовленных для рассмотрения ко второму чтению (текст имеется в распоряжении «Интерфакса-АФИ»), страховщик ОСАГО при заключении договора вносит данные в полис со слов страхователя, однако затем у страховщика ОСАГО есть право в течение 15 дней сверить полученные данные с данными единой информационной базы (АИС ОСАГО).

«Если сведения базы показывают, что у водителя за истекший период случались ДТП и страховые выплаты, но он эту информацию утаил, чтобы избежать штрафного коэффициента за аварийную езду при расчете суммы премии по полису ОСАГО, страховщик имеет право направить ему уведомление об этом, – пояснил «Интерфаксу-АФИ» смысл новых поправок представитель одного из страховщиков ОСАГО.

Он добавил, что «водители, которые вводят в заблуждение страховщиков и скрывают данные о произошедших авариях, автоматически заносятся системой в соответствующий список».

Неправильный расчет коэффициента «бонус-малус» за аварийную или безаварийную езду предусматривает, согласно внесенным депутатами поправкам, потребовать после уведомления доплаты премии по полису ОСАГО, если она оказалась занижена. Если же сверка с системой выявила, что владелец полиса, напротив, переплатил при заключении договора, ему вернут разницу.

«Если, несмотря на уведомление о необходимости дополнить оплату премии, клиент его

игнорирует, он попадает в «черный список» и при пролонгации договора на новый период ему все-таки выставят повышенные требования к расчету премии по полису ОСАГО на новый период страхования», – пояснил собеседник агентства.

«Если же при неполной оплате полиса случится ДТП, страховщик ОСАГО обязан полностью произвести выплату, но у него появляется право регрессного требования к нарушителю дисциплины: он потребует с него доплаты сэкономленной при заключении договора премии», – сказал он.

Как сообщалось ранее, со следующего года коэффициент «бонус-малус» начинает применяться в полную силу страховщиками ОСАГО. До сих пор из-за отсутствия полного сервиса в АИС ОСАГО с момента введения этого закона в 2003 году по большей части страховщиками применялась поощряющая часть коэффициента – «бонус». В настоящее время для безаварийных водителей с многолетним стажем максимальный накопленный коэффициент, понижающий цену договора – «бонус», уже составляет 0,55.

Источник: [Финмаркет](#) , 03.12.12