

*Крах Международного промышленного банка (МПБ), входившего в империю экс-сенатора от Тувы Сергея Пугачева, спровоцировал финансовые проблемы у подконтрольных ему предприятий. Как стало известно «Ъ», арбитражный суд Санкт-Петербурга наложил обеспечительный арест на строящуюся на ОАО «Балтийский завод» плавучую атомную теплоэлектростанцию (ПАТЭС) по иску заказчика ОАО «Концерн «Росэнергоатом». Истец требует признания прав собственности на судно стоимостью 9,8 млрд руб., строящееся на его деньги, из-за опасений, что в отношении Балтзавода может быть начала процедура банкротства.*

-

О том, что арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области наложил обеспечительный арест на строящееся на Балтийском заводе судно «Плавучий энергоблок с реакторными установками КЛТ-40С проекта 20870 в составе атомной теплоэлектростанции малой мощности» по иску ОАО «Концерн «Росэнергоатом», следует из определения от 26 июля, размещенного на сайте суда. Истец требует восстановить нарушенные права собственности на данный актив «путем обяания капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербурга» внести изменения в реестр строящихся судов». Ответчик зарегистрировал за собой право собственности на строящееся по договору за счет и для истца судно с получением свидетельства о праве собственности, говорится в документе.

В обосновании необходимости принятия таких обеспечительных мер истец указал, что «имеется риск причинения значительного ущерба заявителю в связи с возможным арестом имущества ответчика в ходе исполнительных производств по другим делам; велика вероятность введения в отношении ответчика процедуры банкротства». Кроме того, ранее заключенный договор страхования ПАТЭС прекратил действие, и ответчиком не исполнена обязанность по предоставлению банковской гарантии возврата авансовых платежей. И наконец, в определении суда указано, что «подтверждено тяжелое финансовое положение ответчика».

Крупнейшими акционерами Балтийского завода являются структуры ОПК Сергея Пугачева (88,3%), остальные акции у 2,5 тыс. миноритариев, у государства – «золотая акция». С осени прошлого года принадлежащий ОПК пакет находится в залоге у Банка России по не возвращенному МПБ кредиту на 32 млрд руб. С тех пор ЦБ пытается в суде обратить взыскание на этот и ряд других залогов ОПК. Ожидается, что новым

собственником Балтзавода станет Объединенная судостроительная корпорация. Чистая прибыль за 2010 год – 273,9 тыс. руб., выручка – 1,2 млрд руб., кредиторская задолженность – 13,28 млрд руб., в том числе со сроком погашения до одного года – 10,68 млрд руб. Объем просроченной задолженности – 144,5 млн руб.

ПАТЭС электрической мощностью 70 МВт и тепловой – 140 Гкал/ч предполагалось ввести в эксплуатацию еще в 2010 году. Первоначально в мае 2006 года тендер на строительство головной ПАТЭС выиграло «Севмашпредприятие». На тот момент глава «Росатома» Сергей Кириенко говорил о планах по строительству в течение десяти лет семи плавучих станций для энергодефицитных районов и освоения шельфа. Однако «Росэнергоатом» в августе 2008 года расторг контракт с «Севмашем» и передал заказ Балтийскому заводу. По условиям нынешнего контракта срок поставки энергоблока у стенки Балтзавода – 24 мая 2012 года, срок сдачи в эксплуатацию ПАТЭС на территории Камчатского края (Вилючинск) – 2013 год.

Сложности с реализацией крупнейшего контракта возникли у Балтзавода прошлой осенью. Тогда выяснилось, что полученные от «Росатома» денежные средства предприятие хранило на депозитах в МПБ, которые были заморожены после отзыва у банка лицензии. На октябрь прошлого года в МПБ зависло 1,7 млрд руб. авансовых платежей по ПАТЭС, рассказывал тогда «Ъ» заместитель гендиректора «Росэнергоатома» Сергей Завьялов. Всего же структуры «Росатома», по его словам, перечислили Балтзаводу 5,7 млрд руб. (66% от стоимости контракта). В конце прошлого года при взаиморасчетах с Балтзаводом «Росэнергоатом» попытался расплатиться векселями МПБ на 1,49 млрд руб., которые получил в счет оплаты за поставку энергии на оптовом рынке. Когда же стало ясно, что из-за банкротства МПБ бумаги будут гаситься в третью очередь, «Росэнергоатом» решил расплатиться ими с Балтзаводом. Предприятие принять их отказалось и подало в суд на заказчика (в лице «Росатома») в арбитражный суд Санкт-Петербурга. В ответ «Росэнергоатом» потребовал через суд признать его права собственности на судно.

«Обращение в суд – вынужденная мера, поскольку Балтзавод сейчас не в силах обеспечить все требования безопасности, предъявляемые к сооружаемому объекту, в частности, не в состоянии заплатить страховую премию страховщику», – говорит гендиректор «Росэнергоатома» Евгений Романов. Напомним, что в конце июля страховая компания «СОГАЗ» объявила о расторжении договора страхования рисков при строительстве ПАТЭС с Балтийским заводом из-за невыплаты ей страховой премии на общую сумму 51,09 млн руб., направив в арбитраж соответствующий иск. «Мы находимся в активной фазе переговоров с руководством предприятия: запустить ПАТЭС в эксплуатацию через суд мы не сможем, – продолжает господин Романов. – В начале следующей недели у нас запланировано совещание, на котором будем искать

пути выхода из этой ситуации, и до конца недели я намерен встретиться с гендиректором Балтийского завода».

В свою очередь, гендиректор Балтзавода Андрей Фомичев признался вчера «Ъ», что обеспечительный арест ПАТЭС стал для предприятия неожиданностью. «Для гражданского судостроения это нормальная практика, когда выполняющее заказ предприятие регистрирует строящийся плавучий объект на себя. Сертификат выдан независимой структурой, и капитан порта уже направил в арбитраж соответствующие разъяснения. Сейчас мы оспариваем обеспечительный арест платформы в суде», – заявил «Ъ» господин Фомичев. «Стандартно право собственности на строящееся судно принадлежит заводу-строителю и переходит заказчику только после подписания акта приемки-передачи», – соглашается источник «Ъ» в отрасли. При этом завод-строитель, по его словам, сам боится строящееся судно. Однако если заказчик предоставляет сырье, оборудование или значительный аванс, он может прописать в контракте, что строящееся судно является его собственностью, резюмирует собеседник «Ъ».

**Источник: Коммерсантъ, № 148, 12.08.11**

**Автор: Киселева Е.**