Повышение предельных выплат по полисам ОСАГО лучше проводить в несколько этапов. Такой план на 15 месяцев Минфин отправил в правительство.

Увеличенные лимиты в ОСАГО будут вводиться поэтапно с момента принятия поправок в закон, сообщила «Интерфаксу» замруководителя департамента финансовой политики Минфина Вера Балакирева. Минфин исполнил соответствующее поручение правительства и отправил туда проект поправок. Согласно ему, «через три месяца после вступления новаций в силу автовладельцы смогут заключать договоры ОСАГО с лимитом ответственности по имущественным рискам в 400000 руб.» вместо действующих сейчас 120000 руб.

Через год также вступят в силу поправки, увеличивающие лимит страховых выплат за вред жизни и здоровью граждан до 500000 руб. на каждого пострадавшего вместо 160000 руб., добавила Балакирева. Увеличение лимитов будет сопровождаться частичной либерализацией базового тарифа в рамках тарифного коридора, правительство для этого установит верхнюю и нижнюю границу. По новым положениям закона введения тарифного коридора можно ожидать через три месяца после его вступления в силу. В ближайшее время блоку этих поправок предстоит еще одно обсуждение.

Минфин направил в правительство пакет поправок в закон еще прошлым летом. Уже тогда они предусматривали увеличение лимита выплат пострадавшим в ДТП с 160000 до 500000 руб. за причинение вреда жизни и здоровью и со 120000 до 400000 руб. – за вред имуществу. С тех пор поправки неоднократно отправлялись на доработку. В ходе последних обсуждений в поправках к закону об ОСАГО были учтены предложения, выводящие ОСАГО из-под действия закона о защите прав потребителей (нормы двух законов вступали в прямое столкновение друг с другом). Теперь Минфин ожидает, что поправки окажутся на рассмотрении Госдумы в ближайшее время и могут быть приняты до конца текущего года.

Страховщики приветствуют идею Минфина. «Это поможет клиентам получить более высокое качество обслуживания благодаря более адекватным лимитам», – уверен

замгендиректора «РЕСО-Гарантии» Игорь Иванов. Под качеством он подразумевает улучшение обслуживания, для которого необходим наем большего количества сотрудников и внедрение «более серьезного оборудования». Иванов согласен с тем, что прежние лимиты устарели: стоимость машины и ее обслуживания в последние годы сильно выросла. Для страховщиков увеличение лимитов не страшно, ведь тарифы также будут расти. «Поэтапность введения поможет клиенту привыкнуть к более высоким выплатам», – убежден он.

Источник: Ведомости , 197, 17.10.12

Автор: Камнева Г.