

Департамент информационных технологий Москвы и ГИБДД хотят разместить в открытом доступе базу VIN-номеров всех столичных авто. Уже в середине 2013 года с ее помощью любой сможет узнать, сколько владельцев было у машины и была ли она в ДТП. База данных станет аналогом американских систем Carfax и AutoCheck, благодаря которым можно узнать историю любой машины в США и Канаде. Продавцы подержанных машин уверены, что новация снизит цены на вторичном рынке на 5–10%.

О предложении открыть свободный доступ к базе VIN-номеров всех автомобилей столичного региона и их истории РБК daily рассказал источник в департаменте по информационным технологиям Москвы. «Пока эти данные не систематизированы и разрознены, и даже если сделать запрос в ГИБДД с просьбой предоставить историю по автотранспорту с таким-то VIN-номером, ответ может не прийти», – говорит источник. Реализовать идею базы данных автомобилей решено в рамках запуска единого информационного портала ГИБДД. Уже объявлен тендер на его разработку и создание – исполнитель получит 270 млн руб.

Источник в ГУОБДД МВД уверен, что данные по истории автомобилей давно было нужно открыть. «К сожалению, нам не всегда удается пресечь продажу баз на сторону, а когда информация будет в открытом доступе, естественно, эта коррупционная лазейка прикроется», – поясняет он.

В ГАИ готовы делиться информацией, но предупреждают: сведения будут неполными. «Все, что потребуется с нашей стороны, будет выполнено», – прокомментировали РБК daily в Главном управлении УГИБДД ГУ МВД по Москве. Источник в ведомстве уточнил, что пока речь идет только о предоставлении данных о предыдущих владельцах автомобиля и ДТП: «Например, угоны – это «хлеб» оперов из уголовного розыска, и вопрос явно придется решать с ними – непонятно, захотят ли они разглашения таких данных».

Также неясно, насколько полной будет информация об аварийной истории автомобилей. «По ДТП у нас в базах идет сухая информация: автомобили-участники, кто виновник, данные из протоколов о видимых повреждениях туда не вносятся – за ними лучше

обращаться к страховщикам», – говорит московский полицейский.

Авторы столичного эксперимента явно вдохновились системами Carfax и AutoCheck. Первая была запущена в США в 1984 году. Она содержит информацию о сделках по покупке и продаже личного транспорта в США и Канаде, техническому обслуживанию и участию в авариях. По ту сторону Атлантического океана собрано уже 8 млрд записей, которыми пользуются даже российские покупатели подержанных иномарок.

«Задумка вывесить данные по авариям и ДТП в Сеть – очень позитивная, сегодня ценообразование в секторе подержанных машин непрозрачно, и подобная инициатива поможет хоть как-то внести ясность. Кроме того, снизятся продажи угнанных авто», – считает руководитель автомобильного направления сайта Avito.ru Сергей Баландюк. Он уверен, что появление в открытом доступе истории по VIN-номерам может сбить цены на вторичном рынке по некоторым моделям на 5-10%.

Присоединиться к проекту не готовы только продавцы новых машин (за рубежом часть информации для таких баз составляют данные о техническом состоянии машин и ее обслуживании). Президент ассоциации «Российских автомобильных дилеров» Андрей Петренко говорит, что пока сотрудничества по данному проекту у них с московскими властями и ГИБДД не планируется. «Лично у меня вообще вызывает сомнение реализуемость самой инициативы. Дилеры вряд ли будут предоставлять информацию об автомобиле и ее владельце третьим лицам – без согласия клиента делать это мы не имеем права», – говорит он.

Источник: [РБК daily](#) , 02.10.12

Авторы: □ Петлевой В., Петров И., Сергиенко Е.