

ОАО «Дальмостострой», субподрядчик строительства моста на российском Дальнем Востоке между материком и островом Русский, не смог взыскать около 800 млн руб. со страховщика – околосударственного ОАО «СОГАЗ». Претензии строительной компании были связаны с задержками расчетов за работы на этом объекте, который должен быть введен в строй в 2012 году к саммиту АТЭС.

⋮

Строительство «президентского» моста (генеральным подрядчиком проекта специальным указом Дмитрия Медведева без конкурса было определено ОАО «УСК «Мост»), который соединит Владивосток с островом Русский, где пройдет саммит АТЭС-2012, было начато в 2008 году. В рамках этого проекта ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания», привлеченная генподрядчиком, наняла в качестве субподрядчика компанию «Дальмостострой», которая должна была получить 7,2 млрд руб. из 17,9 млрд руб. общих ассигнований. ОАО «СОГАЗ», которое контролируется банком «Россия» и Газпромбанком, застраховало строительство на 18 млрд руб.

Когда ТМК перестала перечислять поступающие от заказчика – Администрации Приморского края – деньги за уже выполненные и принятые работы на счета своего контрагента, «Дальмостострою» пришлось обратиться в суд, чтобы взыскать более 707 млн руб. основного долга и 86 млн руб. накопившихся процентов. Ответчиками по делу стали как генподрядчик, так и страховщик. Позднее спор с ТМК был направлен Арбитражным судом города Москвы в Арбитражный суд Хабаровского края, а выяснять отношения с СОГАЗом «Дальмостострой» продолжил в АСГМ (дело А40-43012/2011).

Однако судья Арбитражного суда города Москвы Дмитрий Дзюба решил, что СОГАЗ не в ответе за действия ТМК. Он не увидел логики в привлечении страховщика к делу в качестве ответчика, так как компания застраховала только имущество субподрядчика и здоровье его работников. На этом основании «Дальмостострою» было отказано в иске.

Строительство вантового моста на остров Русский – один из крупнейших инфраструктурных проектов, реализующихся в настоящий момент в России. Длина готового моста должна составить почти 1,4 км, пилоны возвышаются над морем на 225 м. После ввода в строй он должен стать одним из крупнейших вантовых мостов в мире.

Однако из-за перебоев с финансированием строительство моста ведется со значительным отставанием от графика – в конце января 2011 года с жесткой критикой по этому поводу выступал заместитель полпреда президента РФ Александр Полещук, который констатировал, что окончательные сроки строительства перенеслись уже на полгода.

Источник: Право.ру, 20.07.11

Автор: Кунле М.