

Согласно докладу немецкой страховой компании Allianz, к 2020 году рынок коммерческого использования беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) вырастет с \$2 млрд в нынешнем году до \$127 млрд. Мировой рынок БПЛА составит к этому времени 4,7 млн единиц в год. Все более активное использование беспилотников приведет и к развитию связанного с ними страхования: объемы этого рынка могут составить \$1 млрд.

14 сентября подразделение одной из крупнейших страховых компаний мира, немецкой Allianz, Allianz Global Corporate & Specialty опубликовало доклад «Восстание беспилотников: Управление специальными рисками, связанными с БПЛА». Авторы исследования рассматривают перспективы коммерческого применения беспилотных летательных аппаратов и связанные с этим риски. По прогнозам американского Федерального авиационного управления США, уже к концу нынешнего года число коммерческих беспилотников в стране достигнет 600 тыс. в дополнение к 1,9 млн БПЛА, используемых любителями без коммерческих целей. К 2020 году количество БПЛА в США достигнет 7 млн, из них 2,7 млн составят коммерческие беспилотники. Таким образом, уже в нынешнем году количество коммерческих беспилотников в США втрое превысит размеры гражданской авиации, а к 2020 году их будет больше уже в десять раз.

По оценке авторов доклада, к 2020 году мировой рынок БПЛА достигнет 4,7 млн единиц, а рынок коммерческого использования беспилотников вырастет с \$2 млрд в нынешнем году до \$127 млрд. БПЛА могут применяться для доставки товаров, аэрофотосъемки, в сельском хозяйстве, для проверки состояния телекоммуникационных вышек, железнодорожных путей, крыш и других труднодоступных мест, межевания и в других целях.

В конце августа в США вступили в силу правила по использованию коммерческих беспилотников. Согласно этим правилам, операторы БПЛА должны получать лицензию на управление ими, беспилотники могут летать только в дневное время в пределах видимости и не должны будут пролетать над людьми. Ожидается, что со временем будут разработаны новые правила, расширяющие возможности применения БПЛА (например, позволяющие им пролетать над людьми).

В ближайшие несколько лет БПЛА должны стать дешевле, безопаснее и проще в использовании. Тем не менее, как указывают аналитики Allianz, с их применением возникнут новые риски, а следовательно, и необходимость их страхования. По их

оценке, объем рынка связанного с беспилотниками страхования составит к 2020 году \$500 млн в год в США и \$1 млрд в мире в целом. Среди основных рисков, связанных с беспилотниками, по мнению авторов доклада, – возможность столкновения в воздухе друг с другом и с другими объектами и потеря контроля оператора над БПЛА. Потеря контроля может наряду с другими причинами возникнуть из-за хакерской атаки на беспилотник. В Allianz считают, что каждый оператор коммерческих БПЛА должен иметь страховку, покрывающую ущерб как минимум на \$1 млн, так как столкновения БПЛА с другими объектами и другие аварии могут привести к ущербу в несколько миллионов долларов.

Источник: [Коммерсантъ-Online](#) , 14.09.16

Автор: [Рождественская Я.](#)