

Банк России ограничил действие лицензии на ОСАГО страховщика из топ-15 – компании «УралСиб». Санкция означает запрет на продажу новых полисов ОСАГО, но не избавляет страховщика от обязательств по уже заключенным договорам. Российский союз автостраховщиков ожидает от ЦБ подобных мер в отношении еще десяти компаний. На рынке уверяют, что такой уход седьмой части игроков ОСАГО не приведет к коллапсу – их общая доля не превышает 2% сборов. Однако, по прогнозам аналитиков, масштабный выход страховщиков из ОСАГО еще впереди – «автогражданка» потеряла рентабельность еще в первом квартале 2016-го.

Вечером 11 августа ЦБ сообщил об ограничении действия лицензии на ОСАГО страховой компании «УралСиб». В релизе регулятора говорится о неисполненном страховщиком предписании – его суть не уточняется. По данным Российского союза автостраховщиков (РСА), по итогам первого полугодия компания занимает 13-е место по сборам ОСАГО – 1,5 млрд руб. (выплаты – 1,8 млрд руб.), на компанию приходится 1,3% доли этого рынка в стране.

Как заявили «Ъ» в компании, в рамках плана финансового оздоровления «УралСиб» переориентируется на корпоративное и банковское страхование. «Компания прекращает продажу ОСАГО и пролонгацию полисов на всей территории РФ, – говорится в сообщении страховщика. – «УралСиб» продолжает выполнять все взятые на себя обязательства по действующему портфелю ОСАГО как в рамках администрирования полисов, так и в рамках урегулирования убытков». «Перед нами стоит задача сделать бизнес эффективным и показать прибыль уже в 2017 году. Мы определили для себя максимально удачную бизнес-модель, которой и будем придерживаться», – говорит первый заместитель гендиректора компании Александр Усов.

Как уже писал «Ъ», «УралСиб» оказался в числе тех, кто не присоединился к системе продаж так называемого единого агента РСА. Как сообщили «Ъ» в союзе, там ожидают лицензионных мер в отношении всех десяти страховщиков, проигнорировавших соглашение о продажах в убыточных регионах. Всего на рынке ОСАГО сейчас 79 компаний. «Не присоединились компании, занимающие менее 2% рынка ОСАГО, поэтому на стабильности работы сегмента их уход не отразится», – считают в РСА. Напомним, в числе неприсоединившихся большинство компаний проходят процесс слияния с другими крупными страховщиками – ЖАСО и СК «Транснефть» вливаются в СОГАЗ, «БИН Страхование» – в ВСК, МСК – в «ВТБ Страхование». Из крупных самостоятельных игроков о своем намерении свернуть бизнес ОСАГО заявляли «дочка» немецкой группы «Альянс» и «ВТБ Страхование». В РСА говорят, что если уходящие компании не

справятся с долгами, выплаты по ОСАГО водители получают из компенсационного фонда РСА, сейчас в нем 12 млрд руб.

По прогнозам аналитиков, текущий исход игроков далеко не последний. Как считает директор группы рейтингов финансовых институтов агентства АКРА Алексей Бредихин, убыточность в ОСАГО выходит на критические уровни. По его словам, комбинированный коэффициент убыточности в сегменте (отношение убытков и всех расходов страховщика к премии) по итогам первого квартала 2016 года достиг 112% и, по прогнозу АКРА, в первом квартале 2017 года составит уже 118%. «Мы прогнозируем дальнейший выход страховщиков из ОСАГО, – говорит Алексей Бредихин. – Возможно, ряд компаний примут для себя стратегию терпеть убытки и ждать позитивных изменений в сегменте». Ими, по его словам, может быть очередное повышение тарифов или снижение роли автоюристов в выплатах. «Если регулятор совместно с РСА найдет управу на юристов, ОСАГО станет снова привлекательным для компаний и при текущих тарифах», – говорит он. Напомним, по оценке РСА, в 2015 году автоюристы вывели с рынка ОСАГО 10 млрд руб. – это сумма штрафов и неустоек, «выписанных» страховщикам в судах.

Источник: [Коммерсантъ](#) , 12.08.16

Автор: Гришина Т.